

CICLOBBY
ONLUS

Via Pietro Borsieri 4/E
20159 Milano
Tel. e Fax 02.69311624
Mar - Ven Ore 17 - 19
Sab Ore 10.30 - 12

www.ciclobby.it
ciclobby@associazioni.milano.it
CF e P.Iva 08970250158

M2: Gioia o Garibaldi FS
Passante: Garibaldi FS
Bus: 41, 43, 51, 70, 82, 83
Tram: 3, 4, 11, 30, 33



Aderente
Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

European Cyclists'
Federation (ECF)

Comune di Milano
Lista Ferrante

Segnaletica e sicurezza stradale: a Milano: problemi e proposte

Martedì 29 aprile 2008
Ore 9.30 13,00

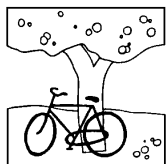
Palazzo Marino
Sala delle Tempere

Piazza della Scala 2

Eugenio Galli, Presidente Fiab CICLOBBY
Luigi Riccardi, Direttore FIAB

La sicurezza stradale è una vera e propria emergenza nelle città ed anche nella nostra. Per questo noi chiediamo che:

- il tema della sicurezza stradale venga inserito tra le priorità della amministrazione comunale di Milano con obiettivi, misurabili e quantificabili, di miglioramento ed interventi da adottare;
- venga dato rapido avvio ai lavori del Tavolo della sicurezza stradale recentemente lodevolmente costituito dal Comune di Milano e formato dagli utenti della strada e dai rappresentanti dei vari settori comunali coinvolti nella materia;
- il Comune assuma l'impegno ad ampliare nelle aree urbane la diffusione delle zone a 30 chilometri all'ora e in generale l'adozione di idonee misure di controllo e contenimento della velocità del traffico motorizzato; provvedimenti di moderazione del traffico, ma anche diffuso controllo sulla velocità mediante appositi strumenti (Autovelox);



CICLOBBY
ONLUS

Via Pietro Borsieri 4/E
20159 Milano
Tel. e Fax 02.69311624
Mar - Ven Ore 17 - 19
Sab Ore 10.30 - 12

www.ciclobby.it
ciclobby@associazioni.milano.it
CF e P.Iva 08970250158

M2: Gioia o Garibaldi FS
Passante: Garibaldi FS
Bus: 41, 43, 51, 70, 82, 83
Tram: 3, 4, 11, 30, 33



Aderente
Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

European Cyclists'
Federation (ECF)

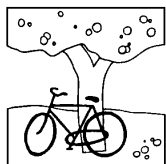
- vengano adottate specifiche misure per la circolazione sicura delle biciclette (linee d'arresto avanzate, utilizzo regolamentato dei marciapiedi ai sensi del codice della strada; diffusione degli attraversamenti ciclabili;
- vi sia un aumento di impegni su questi obiettivi di sicurezza da parte della Polizia Locale.

L'obiettivo della sicurezza stradale va perseguito anche attraverso il coinvolgimento attivo dei ciclisti affinché svolgano la loro parte. I ciclisti:

- a) devono farsi vedere: luci e catadiottri non sono optional. Sono invece elementi fondamentali (e obbligatori) per la sicurezza del ciclista e devono quindi essere presenti e in condizioni di efficienza. Idonei capi di abbigliamento migliorano ulteriormente tale visibilità e quindi accrescono la sicurezza del ciclista;
- b) devono farsi sentire con un idoneo campanello;
- c) devono conoscere e rispettare le norme del codice della strada e la segnaletica;
- d) i segnali dei ciclisti (svolta a destra e a sinistra, ad esempio) devono essere, ad un tempo, vistosi, decisi e prudenti; il ciclista in ogni caso deve essere pronto a mettere le mani sui freni (che per altro devono essere mantenuti sempre in efficienza) nel caso l'altro utente della strada non tenga conto di questi segnali.

Segnaletica e sicurezza

Per favorire la sicurezza stradale occorre sviluppare la segnaletica orizzontale, di preferenza a quella verticale, al fine di assegnare in carreggiata gli spazi ai veicoli e di contribuire anche a migliorare la qualità dell'ambiente urbano.



CICLOBBY
ONLUS

Via Pietro Borsieri 4/E
20159 Milano
Tel. e Fax 02.69311624
Mar - Ven Ore 17 - 19
Sab Ore 10.30 - 12

www.ciclobby.it
ciclobby@associazioni.milano.it
CF e P.Iva 08970250158

M2: Gioia o Garibaldi FS
Passante: Garibaldi FS
Bus: 41, 43, 51, 70, 82, 83
Tram: 3, 4, 11, 30, 33



Aderente
Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

European Cyclists'
Federation (ECF)

Occorre poi un progetto complessivo di segnaletica di direzione per la bicicletta – del tutto mancante a Milano – per contribuire a favorire la sicurezza negli spostamenti dei ciclisti.