

# POLITICHE DI SICUREZZA STRADALE DEL COMUNE DI MILANO

Milano



Comune  
di Milano

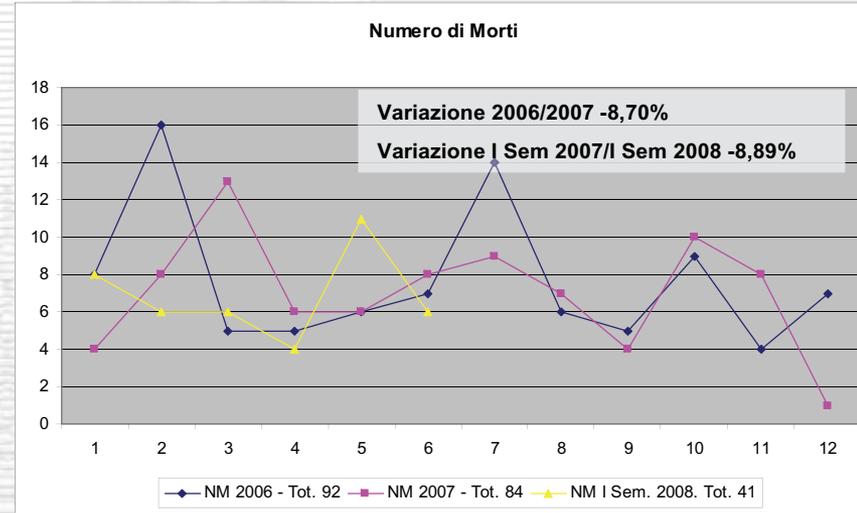
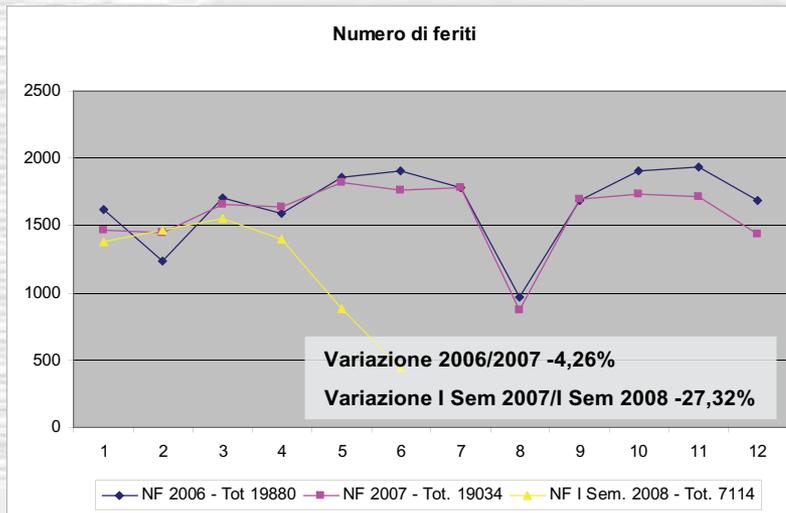
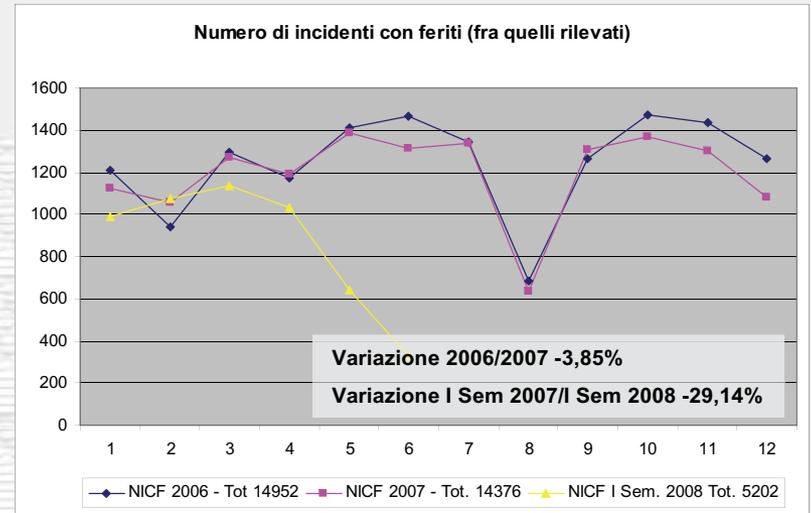
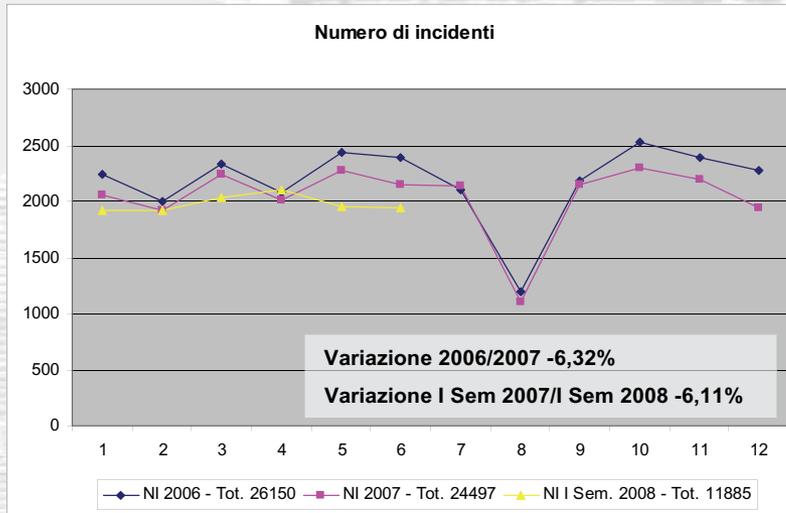
INDICE DI LESIVITÀ 2006	
Milano	115,95%
Trieste	120,41%
Firenze	124,27%
Genova	128,84%
Bologna	131,46%
Roma	131,50%
Verona	132,25%
Palermo	138,14%
Catania	139,54%
Napoli	139,80%
Venezia	141,30%
Messina	148,89%
Torino	153,42%
Bari	158,07%
ITALIA	139,82%

INDICE DI MORTALITÀ 2006	
Genova	0,34%
Firenze	0,55%
Milano	0,65%
Bari	0,80%
Venezia	0,97%
Torino	1,07%
Roma	1,08%
Palermo	1,22%
Messina	1,27%
Bologna	1,31%
Verona	1,32%
Trieste	1,38%
Napoli	1,70%
Catania	1,96%
ITALIA	2,38%

**indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti

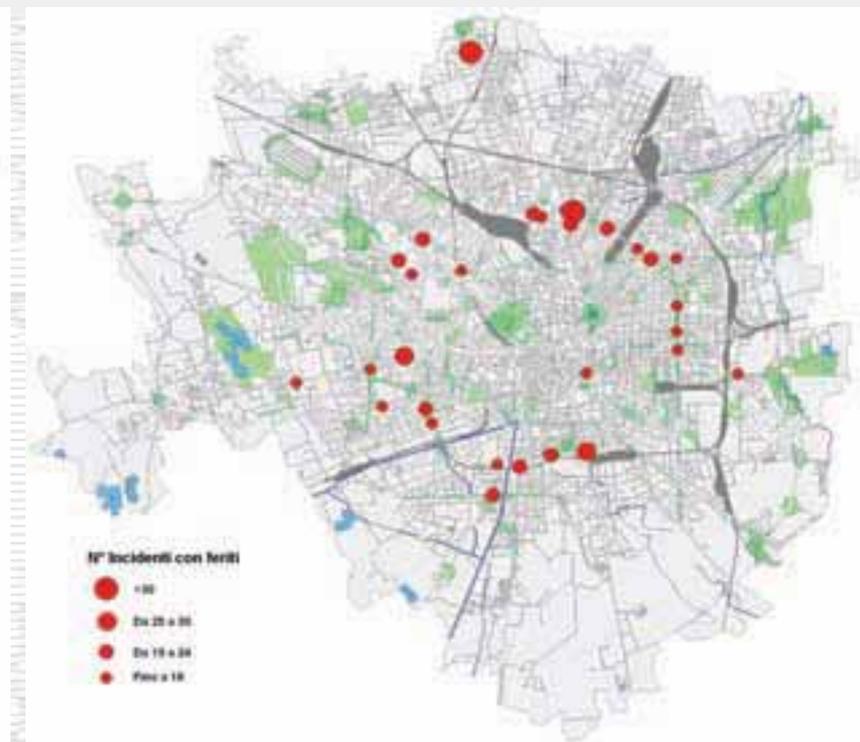
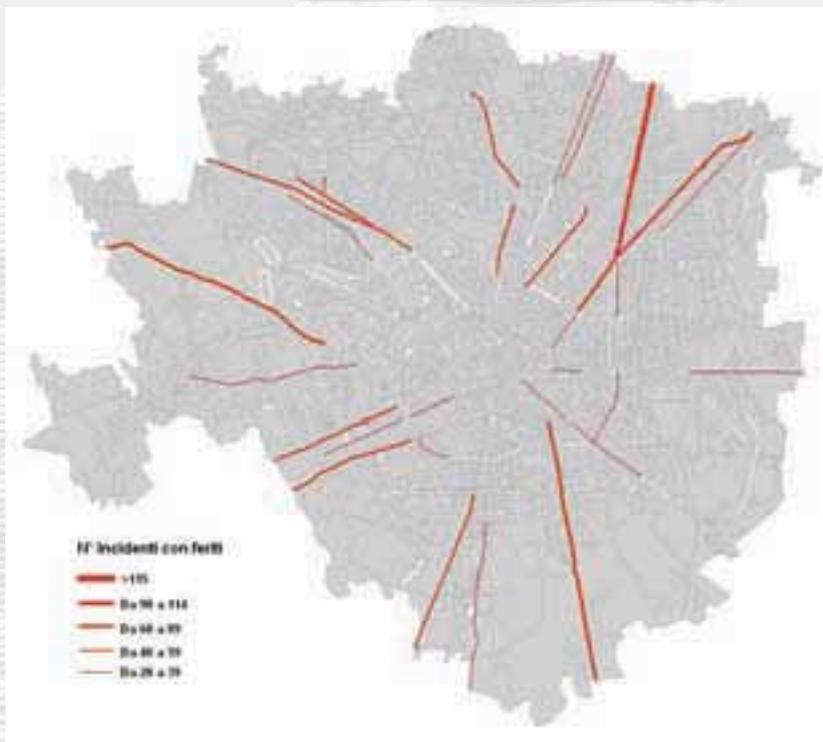
**indice di mortalità:** numero di deceduti ogni 100 incidenti

FONTE: ISTAT



NB: Si precisa che i dati dell'anno 2007 e 2008 riportati in tabella non sono ancora definitivi a causa della dinamicità del database. In particolare quelli del 2007 potranno subire oscillazioni nell'ordine del 1-3%, mentre quelli del 2008 potrebbero variare del 4-6%

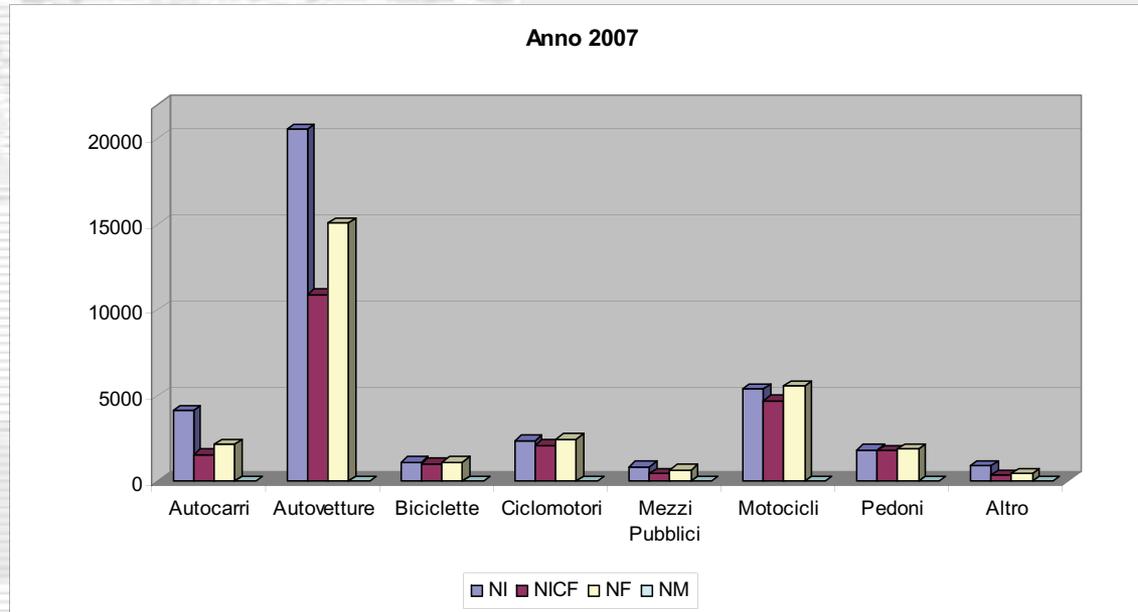
## Intersezioni e strade con il più alto numero d'incidenti con feriti (2006\*) che costituiranno aree prioritarie di intervento



<b>Incidenti rilevati dalla Polizia Locale</b>	<b>26.188</b>
<b>Incidenti con feriti</b>	<b>14.953</b>
<b>Incidenti senza feriti</b>	<b>11.235</b>
<b>Feriti</b>	<b>19.880</b>
<b>Deceduti</b>	<b>92</b>
<b>Indice di mortalità</b>	<b>0,61%</b>
<b>Indice di lesività</b>	<b>132,95%</b>

\* Il dato 2007 non è ancora consolidato

# Dati incidentalità – Le utenze deboli



ANNO 2007	NI	NICF	NF	NM
Autocarri	4118	1581	2166	1
Autovetture	20533	10922	15077	15
<b>Biciclette</b>	<b>1121</b>	<b>1030</b>	<b>1124</b>	<b>6</b>
Ciclomotori	2389	2114	2465	8
Mezzi Pubblici	860	443	703	1
Motocicli	5378	4727	5590	28
<b>Pedoni</b>	<b>1855</b>	<b>1797</b>	<b>1919</b>	<b>25</b>
Altro	904	397	463	0

NB: Si precisa che i dati dell'anno 2007 non sono ancora definitivi a causa della dinamicità del database. In particolare i dati del 2007 potranno subire oscillazioni nell'ordine del 1-3%

Uno degli obiettivi principali dell'Amministrazione è la riduzione dell'incidentalità, agendo in particolare sui seguenti assi:

## 1. INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

- Interventi sulla rete stradale
- Percorsi e attraversamenti sicuri
- Abbattimento delle barriere architettoniche e salvaguardia delle utenze deboli

## 2. INTERVENTI DI TRAFFIC CALMING

- Regolamentazione Rotatorie in ambito cittadino
- Isole pedonali, ZTL e interventi di moderazione della velocità

## 3. CONTROLLO

- Telecontrollo rosso e velocità e corsie riservate

## 4. ORIENTAMENTO DELLA MOBILITÀ

- ECOPASS
- Piste ciclabili
- Corsie riservate
- Trasporto Pubblico (potenziamento del servizio, Bus by Night, incremento del servizio notturno delle linee metropolitane)

## 5. EDUCAZIONE STRADALE

- Educazione Stradale nelle scuole
- Il Centro Permanente Sicurezza Urbana
- La Pista itinerante "IN MOTO SICURI"

**Monitoraggio continuo con la Polizia Locale** attraverso il Centro di Monitoraggio degli incidenti stradali. La predisposizione del Software necessario alla gestione dei servizi che verranno forniti dal Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale è prevista per la seconda metà del 2009

### **Codice etico di autogestione per la sicurezza stradale**

Nel corso del mese di giugno 2008 è stata predisposta la prima bozza del Codice etico di autoregolazione per la sicurezza stradale che l'Amministrazione sottoporrà a tutti i soggetti portatori di interesse al fine di sottoscriverlo e adottare una politica di comportamenti consapevoli

### **Sottoscrizione di un Protocollo con Fondazione ANIA**

Progetto Quartiere Sicuro Fondazione ANIA: l'iniziativa prevede la creazione di un team di progetto sulla sicurezza stradale e la sperimentazione su un quartiere di Milano di progetti innovativi finalizzati alla riduzione dell'incidentalità

### **Coinvolgimento degli stakeholders con attivazione del Tavolo per la Sicurezza Stradale**

Il Tavolo permanente per la Sicurezza Stradale si è insediato il 31 Marzo. Accanto al tavolo di tipo istituzionale verrà istituito un altro gruppo di lavoro sulla sicurezza stradale, caratterizzato da un approccio più operativo ai problemi. Infatti, parteciperanno tutti quei 'portatori di interessi' (ad esempio le varie direzioni dei settori comunali, la Polizia Locale, ATM, ecc) che sono direttamente implicati nella risoluzione concreta delle singole criticità. L'input di questo tavolo sarà costituito dalle segnalazioni pervenute alla Direzione Centrale Mobilità.

**Collaborazione con l'Assessorato alla Famiglia, Scuola e Politiche Sociali** attraverso la sottoscrizione di un accordo finalizzato alla realizzazione di progetti in comune inerenti l'educazione stradale

### **Piano Direttore della Sicurezza Stradale**

Nel secondo semestre del 2008 verrà predisposta la versione definitiva del "Piano Direttore Sicurezza Stradale 2008". Il Piano individuerà le criticità e indicherà le azioni in relazione a interventi sia di carattere infrastrutturale sia relativi alla promozione di comportamenti virtuosi dei cittadini.

# INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

## Interventi sulla rete stradale

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente

**Realizzazione luglio/agosto 2008 di strisce pedonali anti sdrucchiolo e rifrangenti per circa 1000 attraversamenti pedonali per un importo pari a 450.000 €**

**Realizzazione tra il 2007 e il 2008 di circa 150 attraversamenti pedonali per un importo pari a 3.000.000 €**

**Realizzazione luglio/agosto 2008 di circa 250 nuovi rallentatori di velocità**



Milano

Comune  
di Milano



# INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

## Interventi sulla rete stradale

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente

**Interventi programmati e finanziati per la rimozione di binari in disuso (es. Palestro, Ripa di Porta Ticinese, San Vittore) con un impegno pari a 4.000.000 €**

**Interventi programmati e finanziati per la realizzazione di circa 700 scivoli per disabili con un impegno pari a 650.000 €**



Assessorato Lavori Pubblici e Infrastrutture

Milano



Comune  
di Milano

# INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

## Progetto Percorsi e Attraversamenti Sicuri

Il progetto “Percorsi e Attraversamenti Sicuri”, del valore totale di € 10.558.000 cofinanziato dalla Regione Lombardia per € 4.613.200, si inserisce nell’ambito degli interventi previsti dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

### OBIETTIVI

- diminuzione degli incidenti stradali nei confronti delle utenze deboli
- diminuzione di episodi di microcriminalità nei confronti delle fasce deboli



### CONTESTI

aree di aggregazione e attrazione per le utenze deboli, ASL, Uffici Postali, scuole e spazi pubblici ricreativi.

Sono state individuate 30 località

- 10 verranno realizzate entro il 2008
- 20 verranno realizzate entro il 2009



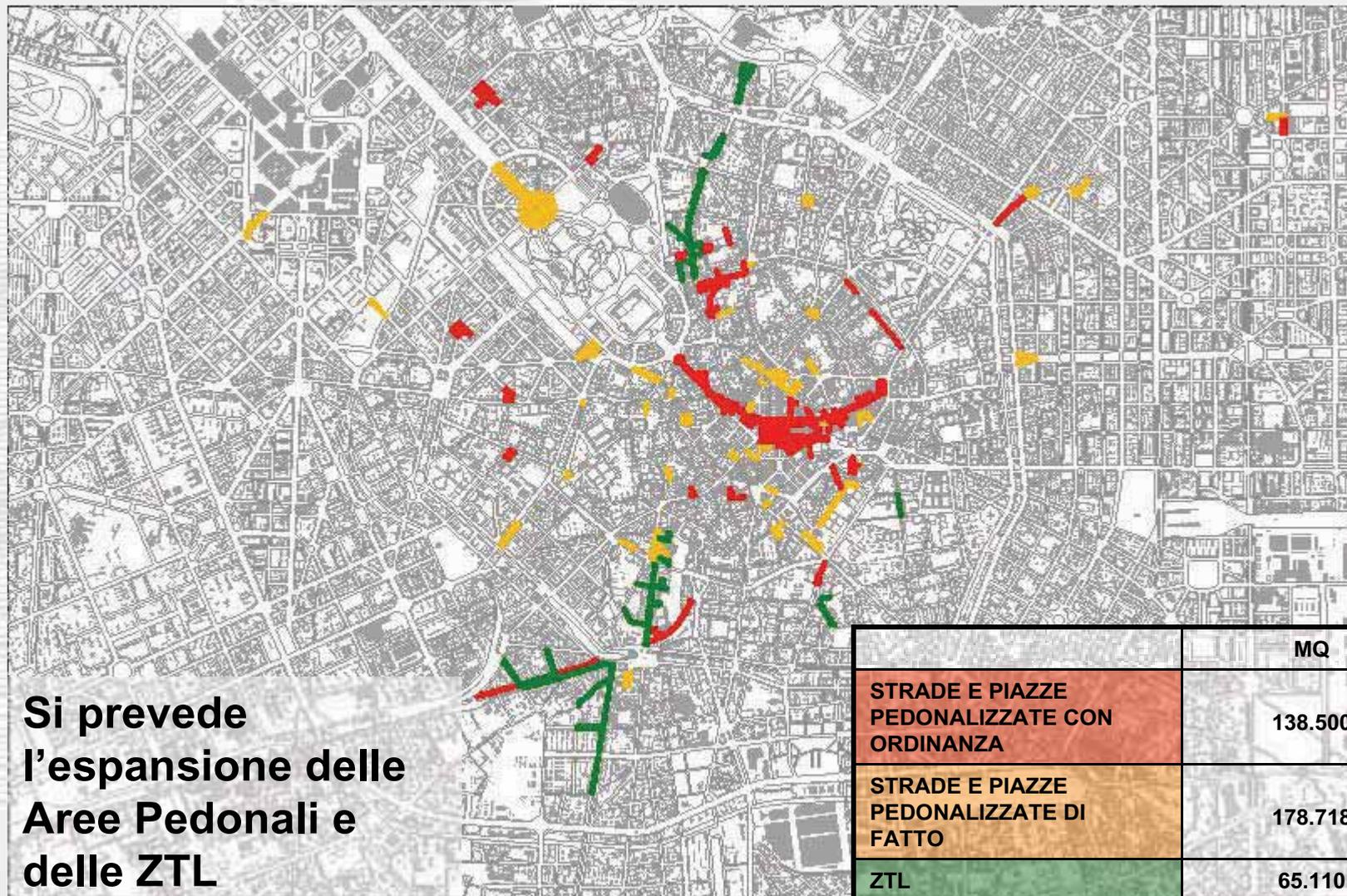
### Regolamentazione Rotatorie in ambito cittadino

È in corso la regolamentazione delle rotatorie in ambito cittadino attraverso l'emissione di ordinanze di modifica dello schema di circolazione interno alle rotatorie.



# TRAFFIC CALMING ZTL E ISOLE PEDONALI

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente



**Si prevede  
l'espansione delle  
Aree Pedonali e  
delle ZTL**

	MQ
STRADE E PIAZZE PEDONALIZZATE CON ORDINANZA	138.500
STRADE E PIAZZE PEDONALIZZATE DI FATTO	178.718
ZTL	65.110

Milano



Comune  
di Milano

# CONTROLLO

## Telecontrollo del rosso e della velocità



**A Milano sono state installate circa 1000 telecamere per il monitoraggio e controllo del traffico e del territorio.**

**Dalla data della loro installazione (2003) le sole telecamere per il telecontrollo del rosso e della velocità hanno permesso una riduzione dell'incidentalità nei luoghi in cui sono posizionate:**

**Controllo velocità: - 100%**

**Controllo del rosso: - 70%**

**Sorveglianza attraversamenti: - 45%**



**N° 8 TELECONTROLLO DEL ROSSO**

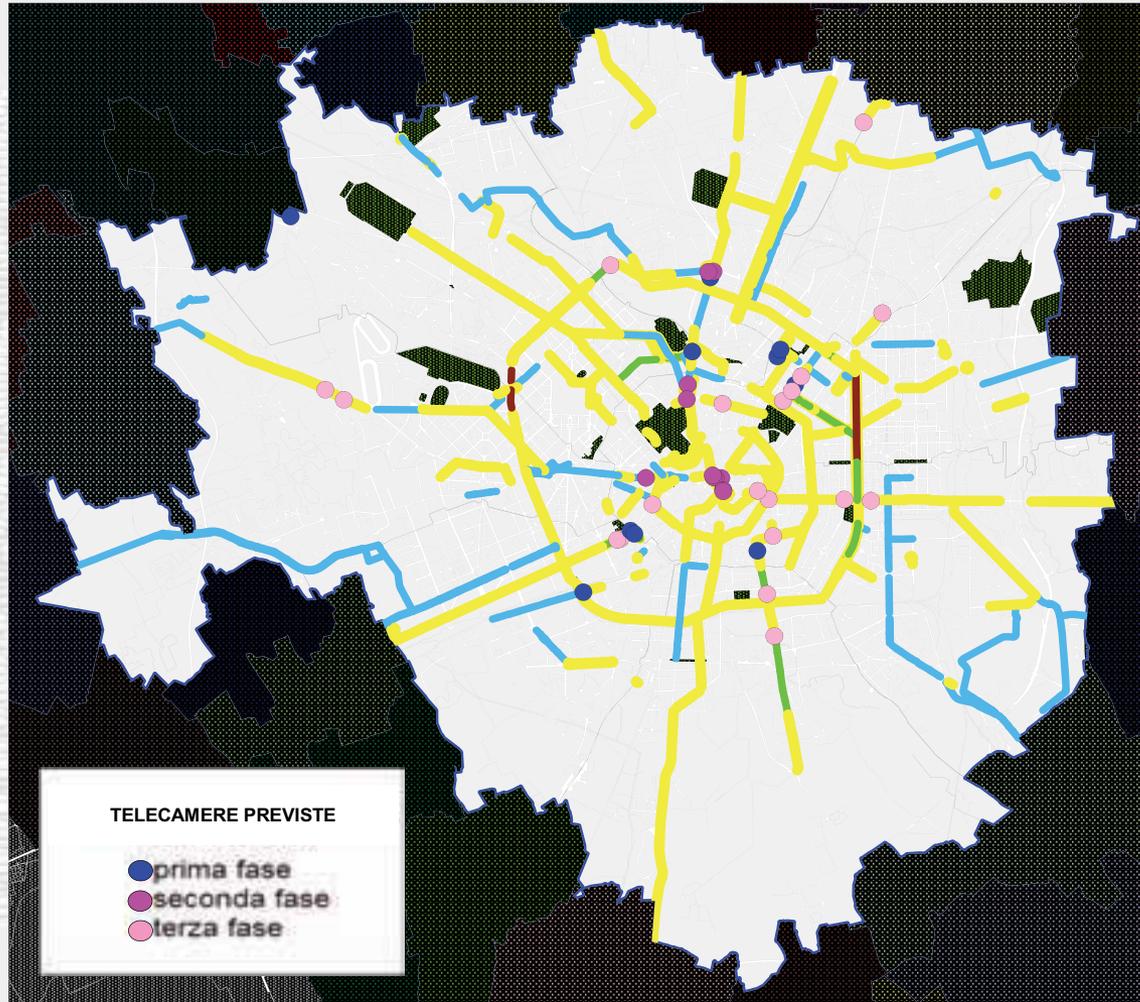


**N° 4 TELECONTROLLO DELLA VELOCITÀ**

# CONTROLLO

## Videosorveglianza delle corsie riservate

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente



**Telecamere esistenti: 57**

**Telecamere da installare entro il 2008: 20**

**Ulteriori interventi: 20**

Milano

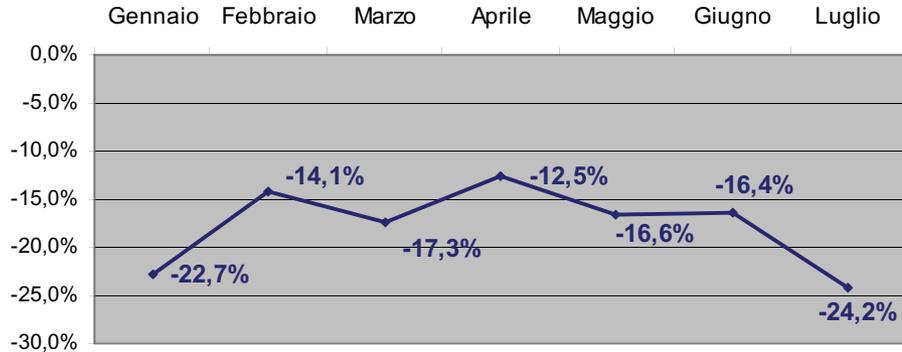


Comune  
di Milano

# ORIENTAMENTO DELLA MOBILITÀ ECOPASS – Ingressi

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente

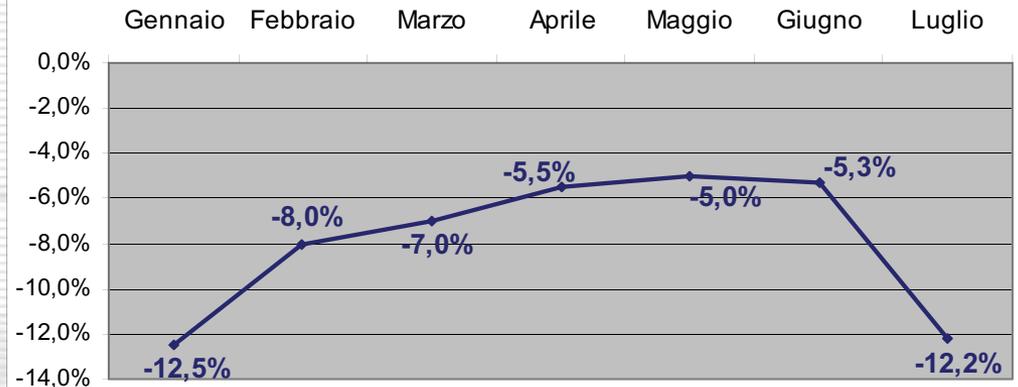
### Riduzione % degli ingressi in Area Ecopass



**Riduzione degli ingressi  
in area Ecopass: -17,7%**

**Riduzione del traffico  
fuori area Ecopass: -8,1%**

### Riduzione % degli ingressi fuori Area Ecopass



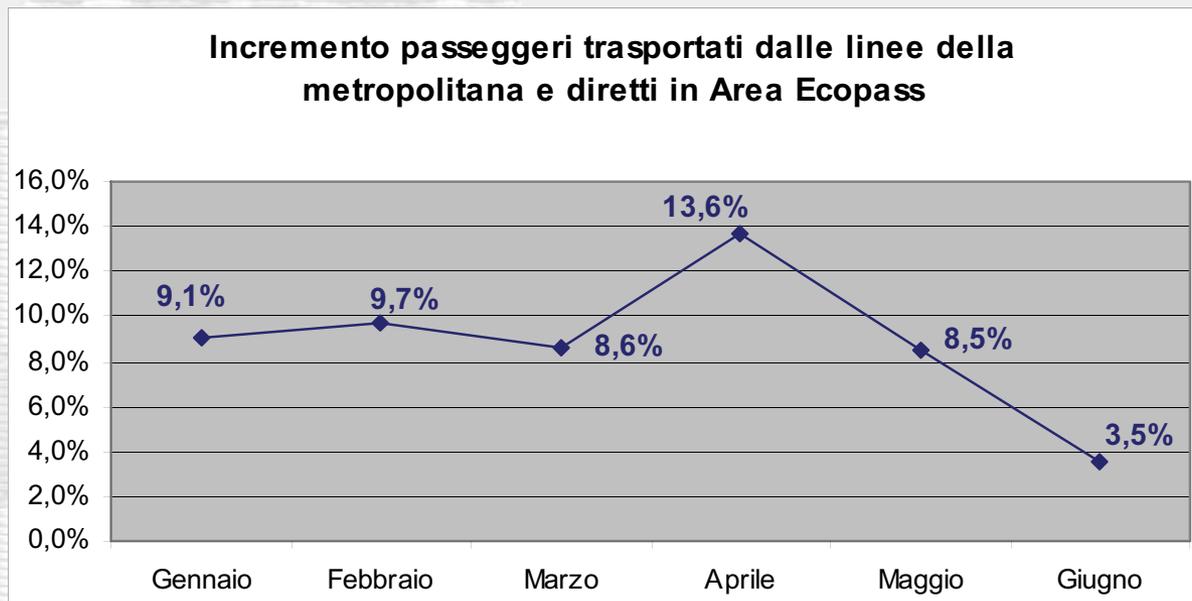
Variazioni rispetto al periodo di riferimento  
ottobre/novembre 2007

Milano

Comune  
di Milano

# ORIENTAMENTO DELLA MOBILITÀ ECOPASS – Incremento del trasporto pubblico

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente



**Aumento dei passeggeri della metropolitana (passeggeri diretti all'interno della Cerchia dei Bastioni): + 8,8%**

Il calo dei mesi estivi è dovuto alla chiusura delle scuole e al progressivo svuotamento delle città

Variazioni rispetto al periodo di riferimento  
ottobre/novembre 2007

Milano

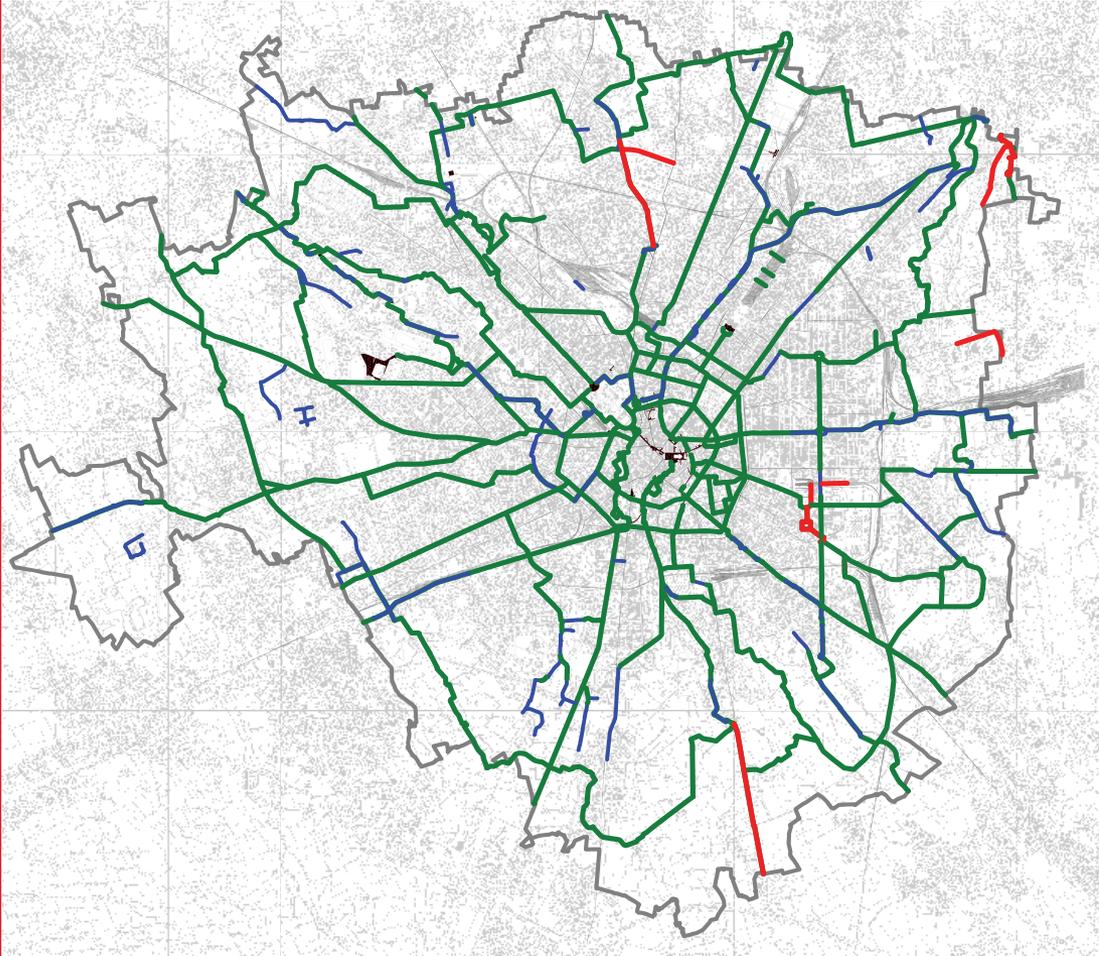
Comune  
di Milano



# ORIENTAMENTO DELLA MOBILITÀ

## Piste ciclabili

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente



	ESISTENTI	72 Km
	IN COSTRUZIONE	11 Km
	PREVISTE	

**Obiettivo al 2011: 147 Km (incremento pari a circa il 104%)**

Milano



Comune  
di Milano

# ORIENTAMENTO DELLA MOBILITÀ

## Corsie riservate esistenti e pianificate

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
 Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente



TIPOLOGIA	% Rete protetta
TRAM	48,7%
FBUS	39,9%
BUS	4,5%

corsie riservate/protette	linee protette (Km)*	sviluppo lineare della corsia (Km)
2006	95,5	171,8
2007	102,8	186,4
programmato	149,1	271,6

\* i km di corsia indicano l'effettiva lunghezza delle linee di TPL protette (a/r);

Milano



Comune di Milano

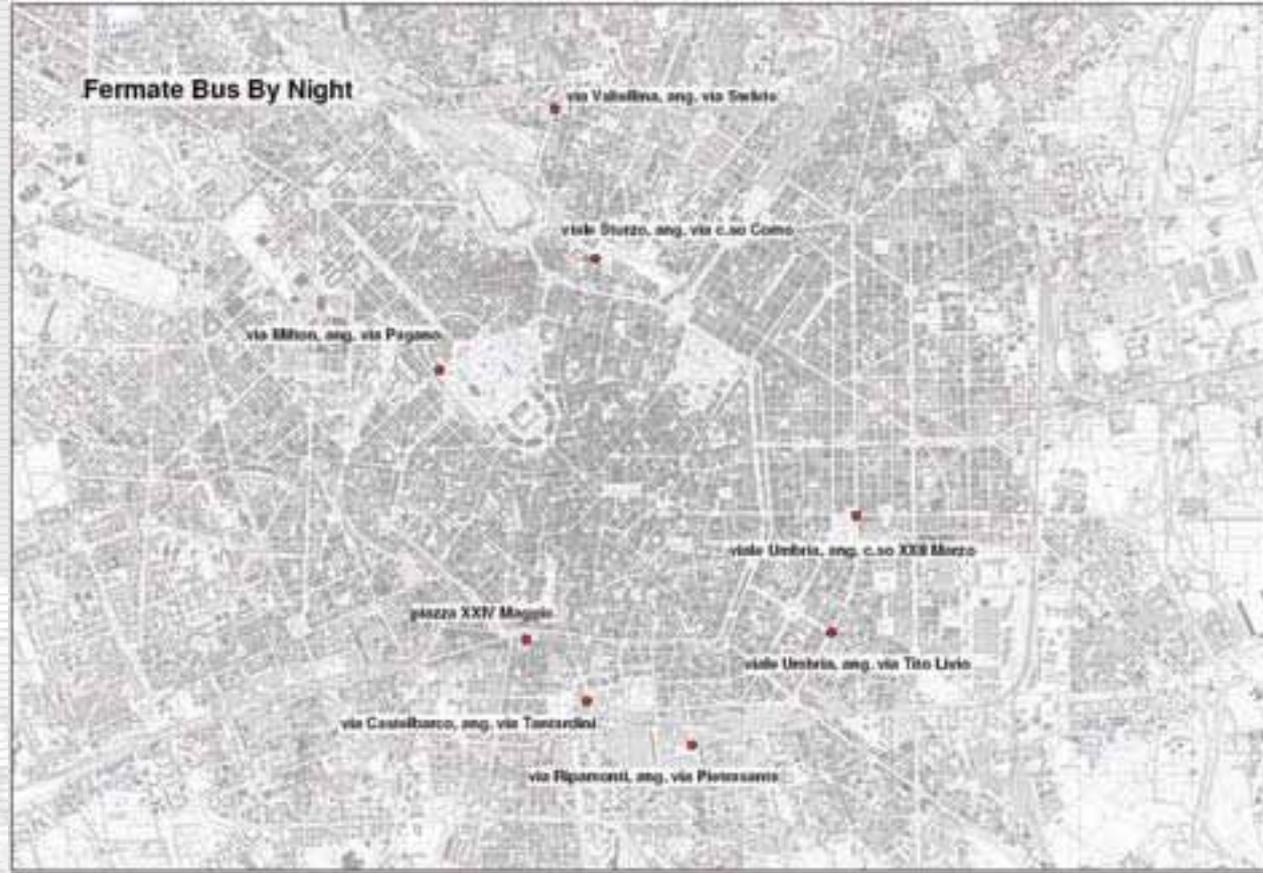


# ORIENTAMENTO DELLA MOBILITÀ

## Bus by night

Il servizio è attivo dalle 2 alle 5 di notte del venerdì e del sabato ed è operativo con partenze fisse dalle principali aree del divertimento notturno e come destinazione quella indicata dagli utenti.

Il servizio è utilizzato da circa 200 persone/sera per un totale di circa 9.300 persone da febbraio 2008 (data d'inizio).

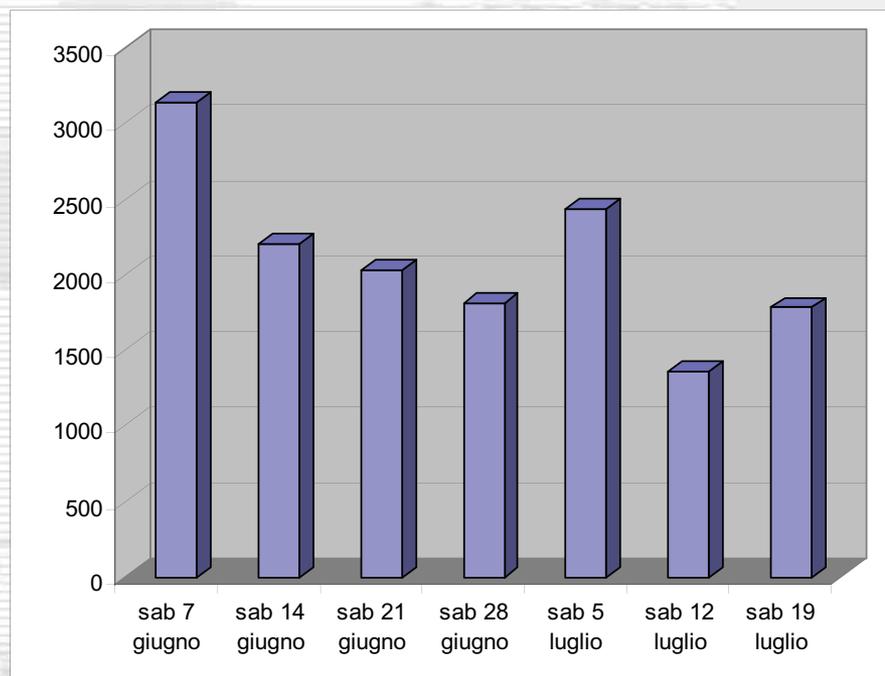


# ORIENTAMENTO DELLA MOBILITÀ

## Prolungamento del servizio notturno Linee Metropolitane

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente

### RISULTATI DI TRAFFICO NEI GIORNI DI PROLUNGAMENTO SERALE ATTIVATO DAL 7 Giugno 2008



**TOTALE Passeggeri tornellati: 14.745**

Milano



Comune  
di Milano

**L'Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente e l'Assessorato Famiglia, Scuola e Politiche Sociali hanno avviato una collaborazione finalizzata allo sviluppo e alla diffusione di una cultura della sicurezza stradale.**

**I Progetti in comune che verranno individuati, in particolare, faranno riferimento alle seguenti tematiche:**

- **Sicurezza Stradale**
- **Educazione Stradale**

**Tali progetti saranno rivolti agli studenti appartenenti a:**

- **PRIMO CICLO**
  - **Scuola Primaria**
  - **Scuola secondaria di primo grado**
- **SECONDO CICLO**
  - **Licei**
  - **Istituti Tecnici**

# EDUCAZIONE STRADALE

## Il Centro Permanente Sicurezza Urbana

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente

Alla luce dell'impegno comunitario sottoscritto dall'Italia di ridurre gli incidenti del 50% al 2010, il Comune di Milano, con la collaborazione di soggetti pubblici e privati, sta realizzando, in Via Drago, il Centro Sicurezza Urbana (CSU), struttura permanente dedicata alla prevenzione degli incidenti, che sorgerà nell'area Nord Ovest di Milano, zona già oggetto di riqualificazione urbanistica inserita nel progetto europeo Urban II.



**Per conseguire le finalità descritte, il CSU si articolerà in quattro grandi aree:**

- l'area della "sicurezza alla guida", delle due e delle quattro ruote;
- l'area della "sicurezza a piedi", nelle strade e nei luoghi pubblici;
- l'area della "sicurezza sui mezzi pubblici", comprese le zone adiacenti;
- l'area della "sicurezza in casa", con particolare riferimento alle fonti energetiche.

**La realizzazione del primo modulo è prevista per la primavera/estate del 2009**

Milano



Comune  
di Milano

# EDUCAZIONE STRADALE

## La Pista itinerante "IN MOTO SICURI"

Assessorato Mobilità Trasporti Ambiente  
Direzione Centrale Mobilità Trasporti Ambiente

- Il progetto "IN MOTO SICURI" si propone di utilizzare le attrezzature della Pista Itinerante per offrire direttamente alle scuole medie e superiori del Comune di Milano la possibilità di vedere allestita direttamente all'interno del proprio istituto una struttura professionale e sicura su cui i ragazzi dai 13 ai 15 anni possono valutare le proprie capacità di guida e prendere contatto con tutte le tematiche legate alla conduzione del ciclomotore in piena sicurezza.
- Per svolgere l'attività didattica nell'ambito dei corsi di guida sono stati coinvolti esponenti del Gruppo Sportivo Motociclisti della Polizia Locale di Milano.
- L'inaugurazione della Pista Itinerante e l'avvio dell'iniziativa IN MOTO SICURI hanno avuto luogo il **23 aprile 2007**
- Per ogni evento verrà allestita un'area ad hoc di circa 1000 Mq. dotata delle strutture necessarie al completo svolgimento dei corsi.
- Gli allievi avranno a disposizione a turno n. 5 motorini "Ciak Malaguti" endotermici (50 cc, 4 tempi) e n. 18 scooter elettrici della Polizia Locale (equivalenti 50 cc).



Ad oggi sono stati realizzati 75 corsi che hanno visto coinvolti 1.183 ragazzi.

Milano



Comune  
di Milano

Sarà istituito l'**Ufficio mobilità utenza debole**

L'Ufficio svilupperà i temi della mobilità delle utenze deboli in termini di analisi, di progettazione e reperimento delle risorse.

In particolare si occuperà di temi relativi alla mobilità ciclabile, alla mobilità pedonale, alla mobilità dei disabili

Entro il 2008 verrà predisposto un **Piano per l'utilizzo delle risorse derivanti dalle sanzioni** con particolare riferimento alla sicurezza stradale secondo quanto previsto dall'Art.208 del Codice della Strada

Il Piano individuerà le voci di spesa per interventi:

- Infrastrutturali
- Traffic calming
- Controllo
- Orientamento alla mobilità
- Educazione stradale