

# **POLITICHE DI SICUREZZA STRADALE**

## **DEL COMUNE DI MILANO**

Milano ha una media di incidenti mortali inferiore ad altre città. Rispetto alla media nazionale la percentuale è dello 0,65% contro il 2,38. Questo significa che nel 2006 si sono registrati 6,5 decessi ogni 1.000 incidenti contro i 24 ogni 1.000 della media nazionale.

Significativa è la riduzione degli incidenti con feriti tra il primo semestre del 2007 e il primo semestre del 2008, che è stata del 29,14%, con una diminuzione del numero di feriti coinvolti del 27,32%, e dei morti dell'8,89%.

Stiamo mettendo in atto un'azione strategica su Milano per modificare la mobilità rendendola, anzitutto, più sicura e, inoltre, più fluida e pulita. Lo stiamo facendo puntando anzitutto sul potenziamento del trasporto pubblico e intervenendo su diversi fronti:

1. INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
2. INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ E DI AMPLIAMENTO O ISTITUZIONE DI ISOLE PEDONALI E ZTL
3. INNOVAZIONE TECNOLOGICA ATTRAVERSO IL TELECONTROLLO
4. POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO, ECOPASS, PISTE CICLABILI, CORSIE RISERVATE
5. EDUCAZIONE STRADALE NELLE SCUOLE

# 1. MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ

È in atto l'espansione delle aree pedonali e delle ZTL con gli interventi in Paolo Sarpi (lavori già avviati), Quadrilatero della Moda, Navigli, Università Statale e Politecnico.

Alcuni dati:

	MQ
STRADE E PIAZZE PEDONALIZZATE CON ORDINANZA	138.500
STRADE E PIAZZE PEDONALIZZATE DI FATTO	178.718
ZTL	65.110

## 2. INNOVAZIONE TECNOLOGICA: IL TELECONTROLLO

A Milano sono state installate circa 1.000 telecamere per il monitoraggio e controllo del traffico e del territorio.

Dalla data della loro installazione (2003) le sole telecamere per il telecontrollo del rosso e della velocità hanno permesso una riduzione dell'incidentalità nei luoghi in cui sono posizionate:

Controllo velocità: - 100% = incidentalità azzerata (Cavalcavia Monteceneri-Serra)

Controllo del rosso: riduzione del 70%

Sorveglianza attraversamenti: riduzione del 45%

Per la videosorveglianza delle corsie riservate le telecamere

esistenti sono 57, quelle da installare entro il 2008 sono 20.  
Sono previsti inoltre 20 ulteriori interventi.

### 3. TRASPORTO PUBBLICO

Le politiche di fluidificazione della mobilità e di trasferimento dal mezzo privato al trasporto pubblico sono state essenziali nel miglioramento complessivo della sicurezza stradale a Milano.

La riduzione degli ingressi in area Ecopass è stata del 17,7% e la riduzione del traffico fuori dall'area Ecopass è stata dell'8,1%.

Significativo l'incremento del **trasporto pubblico**: l'aumento dei passeggeri della metropolitana diretti all'interno della Cerchia dei Bastioni è del 5,5%.

Per quanto riguarda le **piste ciclabili**, i Km esistenti sono 72, in costruzione ne abbiamo 11, l'obiettivo al 2011 è di 147 km, pari a circa il 104%.

Le **corsie riservate** esistenti e pianificate. Ecco i dati:

corsie riservate/protette	linee protette (Km)*	sviluppo lineare della corsia (Km)
2006	95,5	171,8
2007	102,8	186,4
programmato	149,1	271,6

Abbiamo istituito il **bus by night**: il servizio è utilizzato da circa 200 persone/sera per un totale di circa 9.300 persone da febbraio 2008 (data d'inizio).