

## **SCHEDA RELATIVA AI LAVORI PUBBLICI**

### **SCIVOLI**

Quest'anno l'Amministrazione comunale ha finanziato un investimento da 650.000 euro dedicato interamente alla realizzazione di scivoli sui marciapiedi per favorire gli spostamenti delle utenze deboli. Il bando di gara è stato pubblicato ai primi di agosto, i lavori potranno quindi partire già dai primi di ottobre.

Ogni scivolo ha un costo all'incirca di 1000 euro, potranno quindi essere realizzati circa 600-700 scivoli. L'Amministrazione sta finendo di censire, in collaborazione con la Polizia Locale, i marciapiedi che prioritariamente necessitano dell'intervento.

### **MARCIAPIEDI**

Tra lavori di manutenzione e di ripristino nel 2007 sono stati sistemati 120 km di marciapiedi, per un costo complessivo di circa 1 milione 500mila euro.

Quest'anno l'Amministrazione ha deciso di raddoppiare gli investimenti, dedicando un appalto da 2 milioni e mezzo di euro solo per il ripristino di marciapiedi.

### **STRISCE PEDONALI ANTISDRUCCIOLO**

Solo tra luglio e agosto sono state realizzate 1000 strisce pedonali antisdrucchiole per un importo pari a 450mila euro.

“Grazie a questo intervento – spiega Simini – rifacciamo gli attraversamenti pedonali consumati utilizzando speciali materiali catarifrangenti che, oltre a rendere meno scivoloso il passaggio dei veicoli, soprattutto a due ruote, hanno il vantaggio di rendere più visibili gli attraversamenti anche di notte”.

### **ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SICURI**

Tra il 2007 e il 2008 sono stati eseguiti 150 interventi in 30 localizzazioni diverse per mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali, soprattutto in prossimità di scuole e fermate dei mezzi pubblici.

“Si tratta di interventi strutturali per impedire la sosta selvaggia delle auto in prossimità di incroci, per sistemare i marciapiedi, come stiamo facendo per esempio in piazza Caneva, o facilitare l’accesso ai mezzi pubblici”, afferma l’assessore Simini. “In alcuni casi abbiamo creato rotonde per rallentare la velocità del transito dei veicoli, come in via Elba, o creato una segnaletica ad hoc per segnalare la presenza di bambini davanti alla scuola di via Pier Capponi (ndr. foto allegata)”.

## **SEGNALETICA PER RALLENTARE VELOCITÀ DEI VEICOLI**

Solo tra luglio e agosto sono stati realizzati 250 rallentatori di velocità, una specifica segnaletica orizzontale che invita gli automobilisti a rallentare.

## **RIMOZIONE DI BINARI IN DISUSO**

L’Amministrazione ha stanziato un progetto per la rimozione di binari in disuso per un importo di 4.000.000 di euro.

“Dopo anni di richieste, abbiamo messo nelle priorità e predisposto un progetto serio per la rimozione di binari dimessi”, spiega l’assessore Bruno Simini. “Ci sono ancora molte strade trafficate in cui esiste ancora la presenza di binari nonostante il tram non passi più da decenni”, prosegue l’assessore.

“Tra le vie sui cui si potrà intervenire – annuncia l’assessore – via Palestro, in cui il tram non passa più da quando è stata realizzata la metropolitana linea 1, cioè dagli anni Sessanta, Ripa di Porta Ticinese nel tratto da via Valenza a viale Gorizia, via San Vittore, via Giambattista Vico, via Filangeri, via Cesare Battisti, via Bergognone e molte altre ancora”.