

LE SEGNALAZIONI A “*sicurezzastradale.partecipami.it*”

Poiché *sicurezzastradale.partecipami.it* ha raccolto molte segnalazioni, attorno alle quali si sono anche sviluppati dibattiti interessanti e animati, abbiamo deciso di raccogliere quanto fatto fino a qui e cercare di riassumerle in modo da fornire una “fotografia” della sicurezza stradale a Milano, oltre che delle ipotesi e delle proposte che potrebbero essere messe in campo per risolvere alcuni dei disagi legati alla sicurezza sulle strade in città.

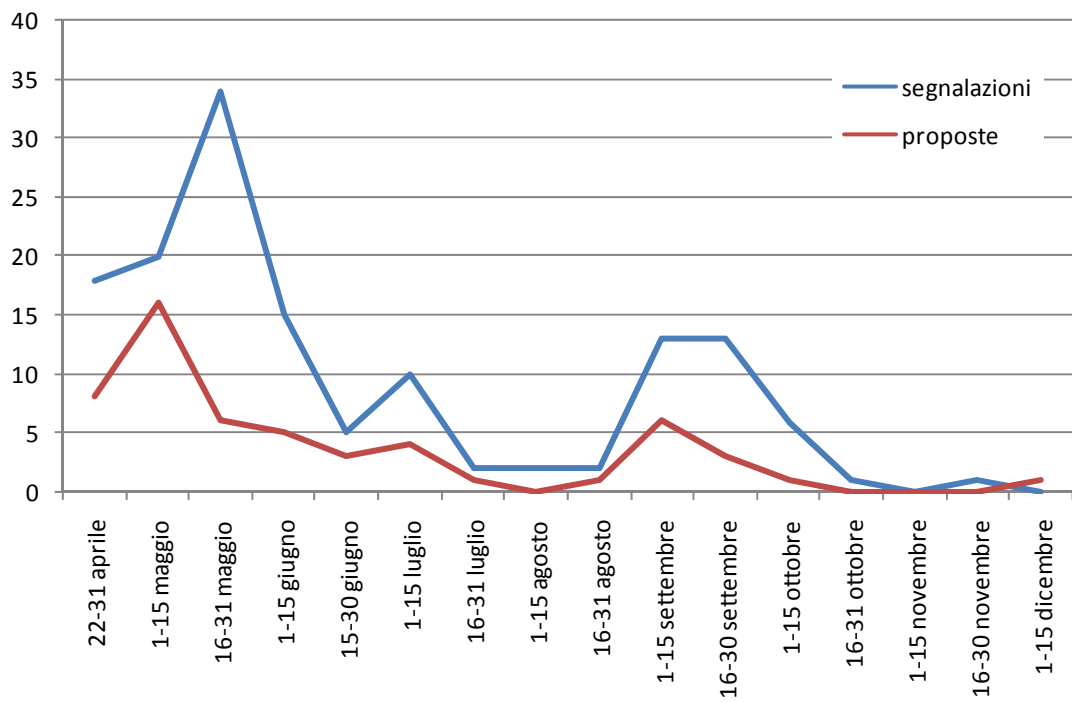
Tutti i post effettuati sono stati letti e da ognuno sono state tratte le informazioni relative alle segnalazioni di disagio e pericolosità ed alle proposte. Sono state quindi definite le categorie che seguono, in modo da riassumere segnalazioni e proposte d'intervento:

SEGNALAZIONI	PROPOSTE D'INTERVENTO
1. Velocità eccessiva	1. Ridurre la velocità e quindi la pericolosità del traffico (per dissuasori della velocità si intendono tutti gli strumenti a disposizione: dossi, aumento della vigilanza, autovelox,...)
2. Dissesto della rete stradale (dissesto del fondo stradale, incuria o mancata manutenzione)	2. Miglioramento e manutenzione della rete stradale
3. Sicurezza dei pedoni	3. Accorgimenti per aumentare la sicurezza dei pedoni
4. Sosta selvaggia	4. Azioni per ridurre la sosta selvaggia (in genere maggior controllo)
5. Piste ciclabili e dintorni	5. Piste ciclabili e dintorni
6. Traffico eccessivo	6. Riduzione e fluidificazione del traffico
7. Segnaletica insufficiente (per segnaletica si intende quella verticale, orizzontale ed i semafori)	7. Miglioramento della segnaletica
8. Pericolosità in generale (tutti gli elementi di pericolosità generalizzata non specificati sopra, compresi l'inquinamento, il transito dei veicoli sui marciapiedi, ecc...)	

Sul totale dei post sono state raccolte **142 segnalazioni** e **55 proposte** d'intervento, effettuate tra aprile e dicembre 2008 da **97 partecipanti**.

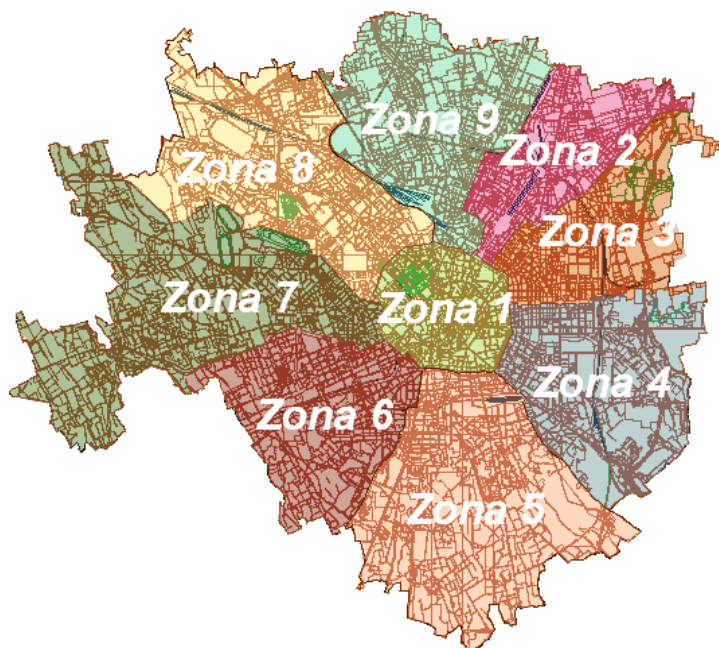
Dai contributi dei partecipanti abbiamo distillato anche altre informazioni di base che fossero utili in qualche modo a disegnare una prima bozza di questa “avventura”: oltre alle segnalazioni/proposte sono stati annotati la data del post, l'autore, la zona di riferimento e le categorie di utenti interessate dalla segnalazione (automobilisti, pedoni, ciclisti e motociclisti).

Nei mesi tra aprile e dicembre 2008, i contributi al forum di sicurezza stradale sono andati fisiologicamente diminuendo, come si può vedere dal grafico che segue, con una partenza molto vivace ed un calo patito soprattutto nel periodo dei mesi estivi.



Le zone di Milano

Quante segnalazioni sono state avanzate per ciascuna Zona della città? E Quante proposte?

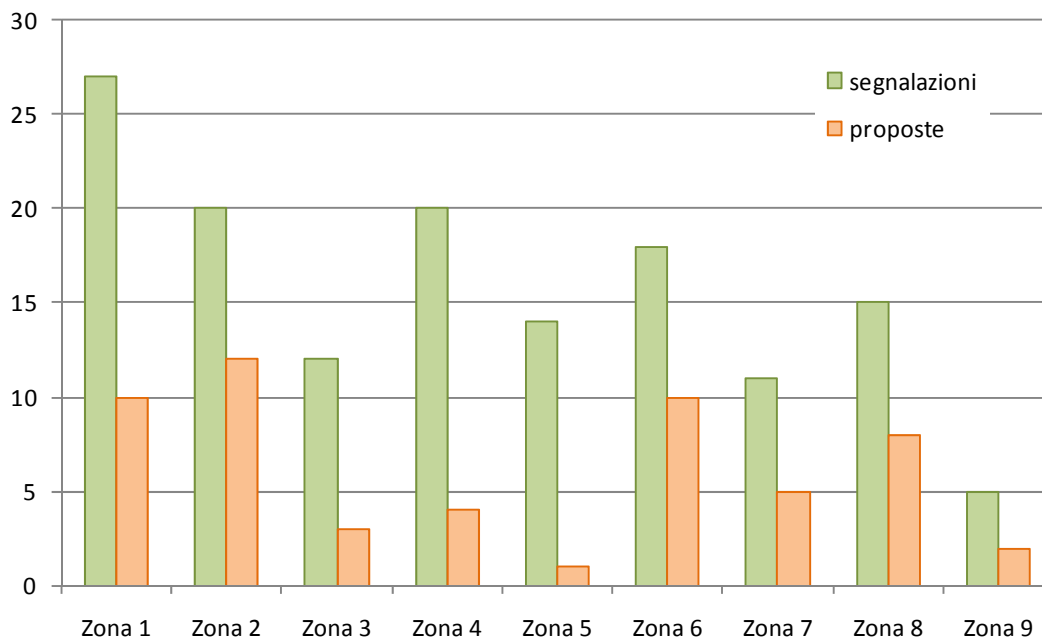


	Segnalazioni	Proposte
Zona 1	27	10
Zona 2	20	12
Zona 3	12	3
Zona 4	20	4
Zona 5	14	1
Zona 6	18	10
Zona 7	11	5
Zona 8	15	8
Zona 9	5	2

Immagine: www.comune.milano.it

Quali sono le zone cittadine di cui si è parlato maggiormente nel forum?

Come si può vedere di seguito, la zona di Milano per la quale si è avuto il numero maggiore di segnalazioni è la Zona 1, subito seguita dalle Zone 2 e 4. La Zona con il minor numero di segnalazioni è invece la 9. Il maggior numero di proposte è venuto dalla Zona 2, mentre le Zone 3, 4 e 5 sono state quelle per le quali abbiamo avuto il numero minore di proposte. Tuttavia, questi sono numeri assoluti, che dipendono dal numero di partecipanti che hanno contribuito ai post per ciascuna zona.



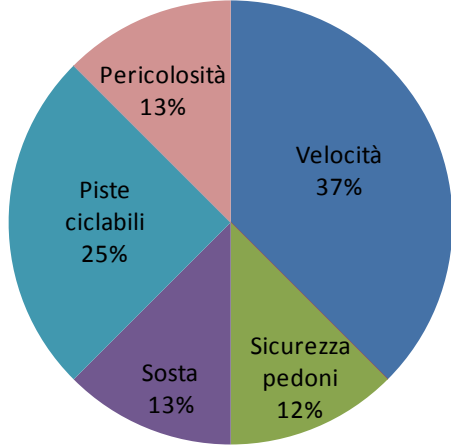
I numeri che in qualche modo definiscono le caratteristiche delle singole zone sono quelli riportati nelle tabelle che seguono, in cui è segnalato il numero di segnalazione per ogni categoria, ed il numero di segnalazioni che coinvolgono le quattro diverse categorie degli utenti che subiscono il disagio o il pericolo.

Zona	Categorie utenti	Categorie di segnalazioni																												
Zona 1	<p>7 interessano automobilisti</p> <p>9 interessano motociclisti</p> <p>19 interessano ciclisti</p> <p>13 interessano pedoni</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocità: 3 2. Dissesto: 17 3. Sicurezza pedoni: 3 4. Sosta: 5 5. Piste ciclabili: 4 6. Traffico: 1 7. Segnaletica: 0 8. Pericolosità: 7 	<table border="1"> <caption>Dati per Zona 1 - Distribuzione Segnalazioni</caption> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Conteggio</th> <th>Percentuale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dissesto</td> <td>17</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>Pericolosità</td> <td>7</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>Sosta</td> <td>5</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>Piste ciclabili</td> <td>4</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Velocità</td> <td>3</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Sicurezza pedoni</td> <td>3</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Traffico</td> <td>1</td> <td>3%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Conteggio	Percentuale	Dissesto	17	42%	Pericolosità	7	18%	Sosta	5	13%	Piste ciclabili	4	10%	Velocità	3	7%	Sicurezza pedoni	3	7%	Traffico	1	3%			
Categoria	Conteggio	Percentuale																												
Dissesto	17	42%																												
Pericolosità	7	18%																												
Sosta	5	13%																												
Piste ciclabili	4	10%																												
Velocità	3	7%																												
Sicurezza pedoni	3	7%																												
Traffico	1	3%																												
Zona 2	<p>9 interessano automobilisti</p> <p>4 interessano motociclisti</p> <p>10 interessano ciclisti</p> <p>13 interessano pedoni</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocità: 6 2. Dissesto: 1 3. Sicurezza pedoni: 9 4. Sosta: 2 5. Piste ciclabili: 5 6. Traffico: 4 7. Segnaletica: 2 8. Pericolosità: 7 	<table border="1"> <caption>Dati per Zona 2 - Distribuzione Segnalazioni</caption> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Conteggio</th> <th>Percentuale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sicurezza pedoni</td> <td>9</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>Pericolosità</td> <td>7</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td>Piste ciclabili</td> <td>5</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Velocità</td> <td>6</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>Traffico</td> <td>4</td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td>Segnaletica</td> <td>2</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Sosta</td> <td>2</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Dissesto</td> <td>1</td> <td>3%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Conteggio	Percentuale	Sicurezza pedoni	9	25%	Pericolosità	7	19%	Piste ciclabili	5	14%	Velocità	6	17%	Traffico	4	11%	Segnaletica	2	6%	Sosta	2	5%	Dissesto	1	3%
Categoria	Conteggio	Percentuale																												
Sicurezza pedoni	9	25%																												
Pericolosità	7	19%																												
Piste ciclabili	5	14%																												
Velocità	6	17%																												
Traffico	4	11%																												
Segnaletica	2	6%																												
Sosta	2	5%																												
Dissesto	1	3%																												

<p>Zona 3</p>	<p>6 interessano automobilisti 7 interessano motociclisti 9 interessano ciclisti 7 interessano pedoni</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocità: 2 2. Dissesto: 5 3. Sicurezza pedoni: 2 4. Sosta: 1 5. Piste ciclabili: 0 6. Traffico: 2 7. Segnaletica: 1 8. Pericolosità: 4 	<table border="1"> <caption>Data for Zona 3 Pie Chart</caption> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Percentuale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dissesto</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td>Pericolosità</td> <td>23%</td> </tr> <tr> <td>Sicurezza pedoni</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Traffico</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Velocità</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Sosta</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Segnaletica</td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Percentuale	Dissesto	29%	Pericolosità	23%	Sicurezza pedoni	12%	Traffico	12%	Velocità	12%	Sosta	6%	Segnaletica	6%
Categoria	Percentuale																		
Dissesto	29%																		
Pericolosità	23%																		
Sicurezza pedoni	12%																		
Traffico	12%																		
Velocità	12%																		
Sosta	6%																		
Segnaletica	6%																		
<p>Zona 4</p>	<p>10 interessano automobilisti 6 interessano motociclisti 6 interessano ciclisti 12 interessano pedoni</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocità: 5 2. Dissesto: 2 3. Sicurezza pedoni: 8 4. Sosta: 3 5. Piste ciclabili: 0 6. Traffico: 6 7. Segnaletica: 1 8. Pericolosità: 10 	<table border="1"> <caption>Data for Zona 4 Pie Chart</caption> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Percentuale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pericolosità</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td>Sicurezza pedoni</td> <td>23%</td> </tr> <tr> <td>Traffico</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>Velocità</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Sosta</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Segnaletica</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Dissesto</td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Percentuale	Pericolosità	29%	Sicurezza pedoni	23%	Traffico	17%	Velocità	14%	Sosta	8%	Segnaletica	3%	Dissesto	6%
Categoria	Percentuale																		
Pericolosità	29%																		
Sicurezza pedoni	23%																		
Traffico	17%																		
Velocità	14%																		
Sosta	8%																		
Segnaletica	3%																		
Dissesto	6%																		

<p>Zona 5</p>	<p>5 interessano automobilisti 4 interessano motociclisti 4 interessano ciclisti 11 interessano pedoni</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocità: 3 2. Dissesto: 2 3. Sicurezza pedoni: 8 4. Sosta: 2 5. Piste ciclabili: 0 6. Traffico: 2 7. Segnaletica: 2 8. Pericolosità: 5 	<table border="1"> <caption>Data for Zona 5 Pie Chart</caption> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Percentuale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sicurezza pedoni</td> <td>34%</td> </tr> <tr> <td>Pericolosità</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>Velocità</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>Dissesto</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Sosta</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Traffico</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Segnaletica</td> <td>8%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Percentuale	Sicurezza pedoni	34%	Pericolosità	21%	Velocità	13%	Dissesto	8%	Sosta	8%	Traffico	8%	Segnaletica	8%		
Categoria	Percentuale																				
Sicurezza pedoni	34%																				
Pericolosità	21%																				
Velocità	13%																				
Dissesto	8%																				
Sosta	8%																				
Traffico	8%																				
Segnaletica	8%																				
<p>Zona 6</p>	<p>8 interessano automobilisti 8 interessano motociclisti 10 interessano ciclisti 12 interessano pedoni</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocità: 7 2. Dissesto: 4 3. Sicurezza pedoni: 6 4. Sosta: 3 5. Piste ciclabili: 1 6. Traffico: 3 7. Segnaletica: 1 8. Pericolosità: 4 	<table border="1"> <caption>Data for Zona 6 Pie Chart</caption> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Percentuale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Velocità</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>Sicurezza pedoni</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>Dissesto</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Traffico</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Sosta</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Pericolosità</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Piste ciclabili</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Segnaletica</td> <td>3%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Percentuale	Velocità	24%	Sicurezza pedoni	21%	Dissesto	14%	Traffico	10%	Sosta	10%	Pericolosità	14%	Piste ciclabili	4%	Segnaletica	3%
Categoria	Percentuale																				
Velocità	24%																				
Sicurezza pedoni	21%																				
Dissesto	14%																				
Traffico	10%																				
Sosta	10%																				
Pericolosità	14%																				
Piste ciclabili	4%																				
Segnaletica	3%																				

<p>Zona 7</p>	<p>5 interessano automobilisti 2 interessano motociclisti 4 interessano ciclisti 9 interessano pedoni</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocità: 4 2. Dissesto: 0 3. Sicurezza pedoni: 6 4. Sosta: 2 5. Piste ciclabili: 1 6. Traffico: 0 7. Segnaletica: 0 8. Pericolosità: 5 	<table border="1"> <caption>Dati per Zona 7</caption> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Valore</th> <th>Percentuale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sicurezza pedoni</td> <td>6</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>Pericolosità</td> <td>5</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>Velocità</td> <td>4</td> <td>22%</td> </tr> <tr> <td>Sosta</td> <td>2</td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td>Piste ciclabili</td> <td>1</td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Valore	Percentuale	Sicurezza pedoni	6	33%	Pericolosità	5	28%	Velocità	4	22%	Sosta	2	11%	Piste ciclabili	1	6%									
Categoria	Valore	Percentuale																												
Sicurezza pedoni	6	33%																												
Pericolosità	5	28%																												
Velocità	4	22%																												
Sosta	2	11%																												
Piste ciclabili	1	6%																												
<p>Zona 8</p>	<p>7 interessano automobilisti 5 interessano motociclisti 8 interessano ciclisti 7 interessano pedoni</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocità: 5 2. Dissesto: 3 3. Sicurezza pedoni: 3 4. Sosta: 3 5. Piste ciclabili: 1 6. Traffico: 3 7. Segnaletica: 2 8. Pericolosità: 4 	<table border="1"> <caption>Dati per Zona 8</caption> <thead> <tr> <th>Categoria</th> <th>Valore</th> <th>Percentuale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Velocità</td> <td>5</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>Dissesto</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Sicurezza pedoni</td> <td>3</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Sosta</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>Traffico</td> <td>3</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>Pericolosità</td> <td>4</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>Segnaletica</td> <td>2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Piste ciclabili</td> <td>1</td> <td>4%</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria	Valore	Percentuale	Velocità	5	21%	Dissesto	3	12%	Sicurezza pedoni	3	12%	Sosta	3	13%	Traffico	3	13%	Pericolosità	4	17%	Segnaletica	2	8%	Piste ciclabili	1	4%
Categoria	Valore	Percentuale																												
Velocità	5	21%																												
Dissesto	3	12%																												
Sicurezza pedoni	3	12%																												
Sosta	3	13%																												
Traffico	3	13%																												
Pericolosità	4	17%																												
Segnaletica	2	8%																												
Piste ciclabili	1	4%																												

Zona 9	2 interessano automobilisti 1 interessano motociclisti 4 interessano ciclisti 3 interessano pedoni	1. Velocità: 3 2. Dissesto: 0 3. Sicurezza pedoni: 1 4. Sosta: 1 5. Piste ciclabili: 2 6. Traffico: 0 7. Segnaletica: 0 8. Pericolosità: 1	 <table border="1"> <caption>Dati del grafico a torta per Zona 9</caption> <thead> <tr> <th>Motivo</th> <th>Valore</th> <th>Percentuale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Velocità</td> <td>37</td> <td>37%</td> </tr> <tr> <td>Piste ciclabili</td> <td>25</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>Pericolosità</td> <td>13</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>Sosta</td> <td>13</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>Sicurezza pedoni</td> <td>12</td> <td>12%</td> </tr> </tbody> </table>	Motivo	Valore	Percentuale	Velocità	37	37%	Piste ciclabili	25	25%	Pericolosità	13	13%	Sosta	13	13%	Sicurezza pedoni	12	12%
Motivo	Valore	Percentuale																			
Velocità	37	37%																			
Piste ciclabili	25	25%																			
Pericolosità	13	13%																			
Sosta	13	13%																			
Sicurezza pedoni	12	12%																			

I grafici a torta nella colonna a destra rendono immediata e visualizzano in modo esplicito i vari motivi di mancata sicurezza stradale nelle singole zone.

Per la Zona 1, il motivo principale di pericolosità è il dissesto stradale: la parte più centrale della città, con strade relativamente strette e con il fondo lastricato in cui spesso passano le rotaie dei tram è infatti più ostica per le categorie di utenti che si muovono su due ruote (soprattutto i ciclisti, come si vedrà più avanti), mentre il traffico eccessivo e la velocità non sono fattori di grande pericolosità, grazie alla presenza di aree pedonali e ad una viabilità che necessariamente restringe i limiti quasi ovunque. Quello che in proporzione crea disagio in questa zona è invece la sosta "selvaggia".

Passare alla Zona 2 rende invece evidente come al di fuori della cerchia dei bastioni le questioni siano decisamente diverse: non è più il dissesto a rendere difficile la vita degli utenti della strada, ma sono il traffico, la velocità e tutti quegli elementi che possono essere pericolosi per i pedoni a fare la maggiore.

La Zona 3 è abbastanza simile alla contermina Zona 2, tuttavia il disagio maggiore viene nuovamente dal dissesto delle strade, pur se non con la stessa intensità della Zona 1. In Zona 4 e Zona 5 i pericoli sono molto più forti per i pedoni, a causa di una serie di elementi legati al traffico e alla viabilità in generale.

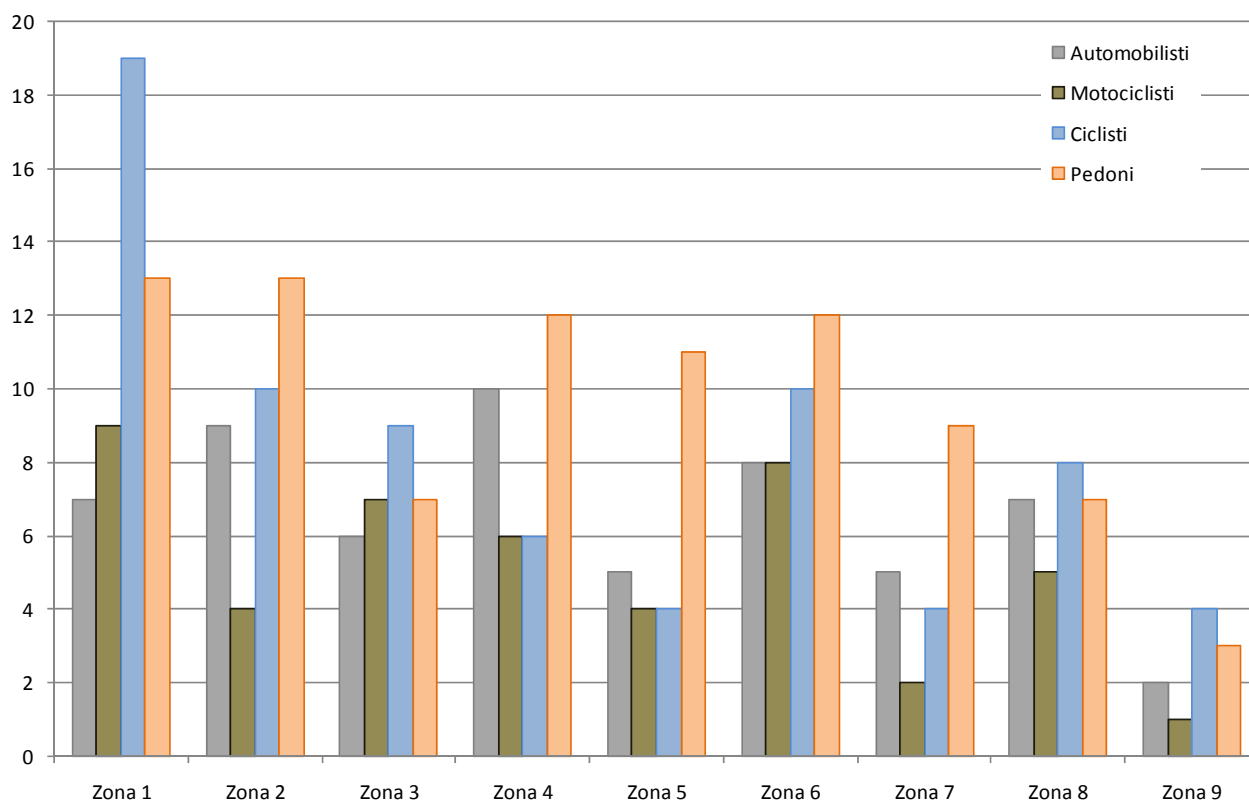
In Zona 6 la sicurezza sulle strade sembra invece essere minacciata da una combinazione di traffico, velocità eccessiva e dissesto stradale, mentre in Zona 7 vengono vissuti maggiori disagi legati alla pericolosità in generale (inquinamento, scarso rispetto delle regole, sosta selvaggia) ed in particolare alla velocità elevata. Chi ne fa maggiormente le spese sono i pedoni, che si ritrovano spesso in situazioni di scarsa sicurezza.

In Zona 8 i disagi sembrano invece dividersi equamente tra dissesto stradale, velocità elevata, traffico, scarso rispetto per le regole che rendono difficile la vita a tutte le categorie di utenti.

Infine, in Zona 9, pur tenendo conto del basso numero di contributi, l'andamento sembra mettere in crisi i ciclisti ed i pedoni, con la mancanza di piste ciclabili e la velocità elevata dei mezzi.

Il grafico che segue riporta il numero di segnalazioni per ciascuna categoria di utenti in ciascuna zona. Non si tratta di proporzioni, ma del numero assoluto di segnalazioni, ed il risultato dipende quindi dal numero di contributi che sono pervenuti rispetto alla singola zona: la Zona 9, ad esempio, che conta pochi interventi, risulta meno colpita in termini assoluti, ma l'andamento del grafico ci mostra che le categorie maggiormente colpite sono di nuovo ciclisti e pedoni.

Le categorie che sembrano "subire" di più in genere i disagi per la sicurezza sulle strade sono i ciclisti ed i pedoni. I ciclisti sono quelli che patiscono di più nella Zona 1, mentre i pedoni sono quelli che subiscono nella maggior parte delle altre zone. Questo è dovuto soprattutto ai disagi causati in Zona 1 dalla presenza di un fondo stradale "difficile", lastricato e con la presenza di rotaie, che spesso si rivela pericoloso per i ciclisti. Dove invece sono il traffico e la velocità eccessiva i pericoli maggiori, chi ne fa maggiormente le spese sono i pedoni.



Le proposte che sono state avanzate dai cittadini che hanno partecipato al forum di sicurezza stradale coinvolgono soprattutto le categorie più colpite dai disagi segnalati: pedoni e ciclisti.

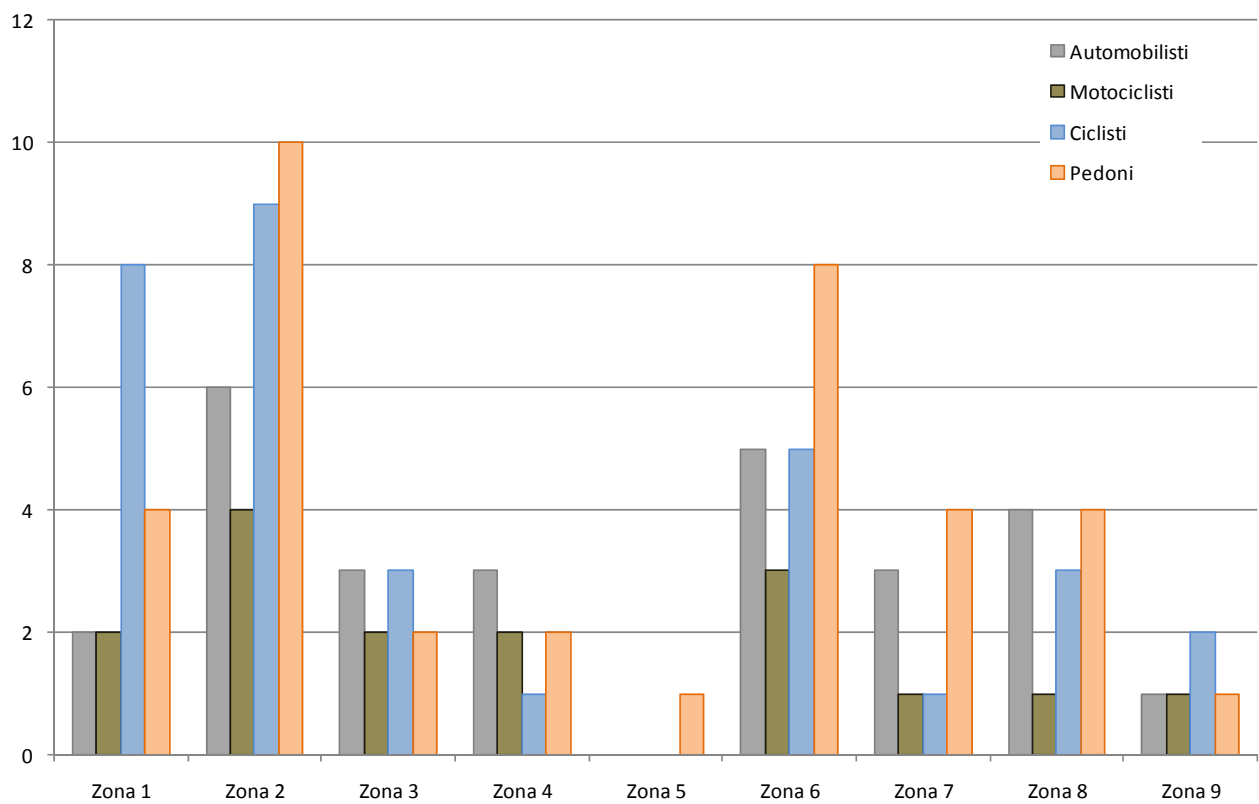
Pertanto, in Zona 1 la maggior parte degli interventi proposti riguarda facilitazioni per i ciclisti con piste ciclopedonali o permettendo il transito sui marciapiedi, mancando spesso lo spazio per delle piste ciclabili all'interno della cerchia dei bastioni. Lo stesso accade in Zona 2 ed in Zona 3, dove le proposte si interessano anche della riduzione dei rischi o dei disagi che interessano automobilisti e pedoni.

Le proposte per la Zona 4 si interessano in realtà di tutte le categorie, con attenzione alla sicurezza dei pedoni, puntando su un maggior controllo e sul rinforzo della segnaletica.

In Zona 6 spicca la richiesta di un miglioramento generale della viabilità, attraverso accorgimenti che vanno dalla costruzione di rotonde, al posizionamento di dissuasori di velocità (come le "castellane"), ad interventi di fluidificazione del traffico e di miglioramento di segnaletica, luci e controllo. Simili sono le proposte per la Zona 7, che difendono allo stesso tempo i bisogni di sicurezza degli automobilisti e dei pedoni, e per la Zona 8 e 9, che considerano anche i disagi dei ciclisti.

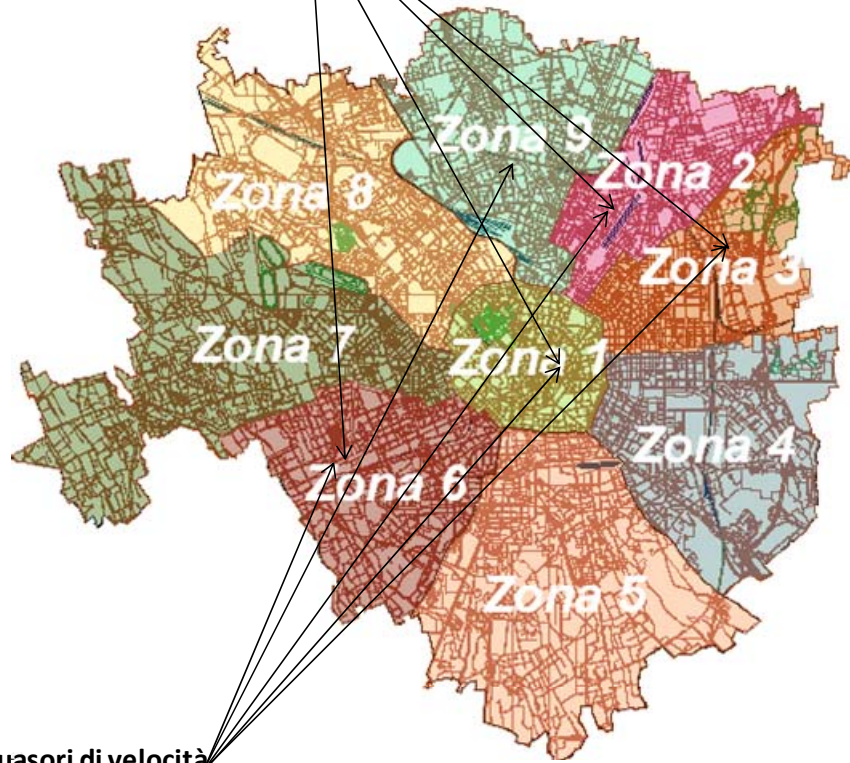
Zona	Categorie utenti	Categorie Proposta	Proposte
Zona 1	Automobilisti: 2 motociclisti: 2 ciclisti: 8 pedoni: 4	1. Velocità: 3 2. Dissesto: 1 3. Sicurezza pedoni: 2 4. Sosta: 1 5. Piste ciclabili: 6 6. Traffico: 0 7. Segnaletica: 1	Connessione tra piste ciclabili (1) Uso del marciapiedi per i ciclisti (2) Modifiche alla viabilità (1) Maggior controllo (1) Dissuasori di velocità (2) Creazione di piste ciclopedonali (3) Miglior segnaletica (2)
Zona 2	Automobilisti: 6 motociclisti: 4 ciclisti: 9 pedoni: 10	1. Velocità: 3 2. Dissesto: 1 3. Sicurezza pedoni: 4 4. Sosta: 1 5. Piste ciclabili: 7 6. Traffico: 3 7. Segnaletica: 1	Uso del marciapiedi per i ciclisti (3) Dissuasori di velocità (3) Modifica della viabilità (3) Creazione piste ciclopedonali (6) Creazione di nuove strade (1) Miglioramento segnaletica (1) Allargare il marciapiede (1) Maggior controllo (1)
Zona 3	Automobilisti: 3 motociclisti: 2 ciclisti: 3 pedoni: 2	1. Velocità: 1 2. Dissesto: 0 3. Sicurezza pedoni: 1 4. Sosta: 1 5. Piste ciclabili: 1 6. Traffico: 1 7. Segnaletica: 0	Semafori pedo-ciclistici (1) Dissuasori di velocità (1) Creazione piste ciclo-pedonali (1) Sicurezza del parcheggio (1)
Zona 4	Automobilisti: 3 motociclisti: 2 ciclisti: 1 pedoni: 2	1. Velocità: 0 2. Dissesto: 0 3. Sicurezza pedoni: 1 4. Sosta: 0 5. Piste ciclabili: 0 6. Traffico: 0 7. Segnaletica: 2	Linea metropolitana (1) Installare semaforo (2) Maggior controllo (1)
Zona 5	Automobilisti: 0 motociclisti: 0 ciclisti: 0 pedoni: 1	1. Velocità: 0 2. Dissesto: 0 3. Sicurezza pedoni: 1 4. Sosta: 0 5. Piste ciclabili: 0 6. Traffico: 0 7. Segnaletica: 0	Protezioni per i pedoni (1)
Zona 6	Automobilisti: 5 motociclisti: 3 ciclisti: 5 pedoni: 8	1. Velocità: 6 2. Dissesto: 0 3. Sicurezza pedoni: 5 4. Sosta: 2 5. Piste ciclabili: 1 6. Traffico: 2 7. Segnaletica: 1	Dissuasori di velocità (6) Modifica della viabilità (1) Nuovo semaforo (1) Creazione di piste ciclopedonali (1) Miglior scorrimento (1) Maggior controllo (1) Miglior illuminazione (1)
Zona 7	Automobilisti: 3	1. Velocità: 2	Modifica della viabilità (2)

	motociclisti: 1 ciclisti: 1 pedoni: 4	2. Dissesto: 1 3. Sicurezza pedoni: 0 4. Sosta: 0 5. Piste ciclabili: 0 6. Traffico: 2 7. Segnaletica: 0	Dissuasori di velocità (3) Isola pedonale (1)
Zona 8	Automobilisti: 4 motociclisti: 1 ciclisti: 3 pedoni: 4	1. Velocità: 4 2. Dissesto: 0 3. Sicurezza pedoni: 2 4. Sosta: 0 5. Piste ciclabili: 1 6. Traffico: 1 7. Segnaletica: 2	Creazione di piste ciclopedonali (1) Installare un semaforo (1) Maggior controllo (1) Costruzione di sottopassi (1) Dissuasori di velocità (5)
Zona 9	Automobilisti: 1 motociclisti: 1 ciclisti: 2 pedoni: 1	1. Velocità: 1 2. Dissesto: 1 3. Sicurezza pedoni: 0 4. Sosta: 0 5. Piste ciclabili: 0 6. Traffico: 0 7. Segnaletica: 0	Dissuasori di velocità (2)



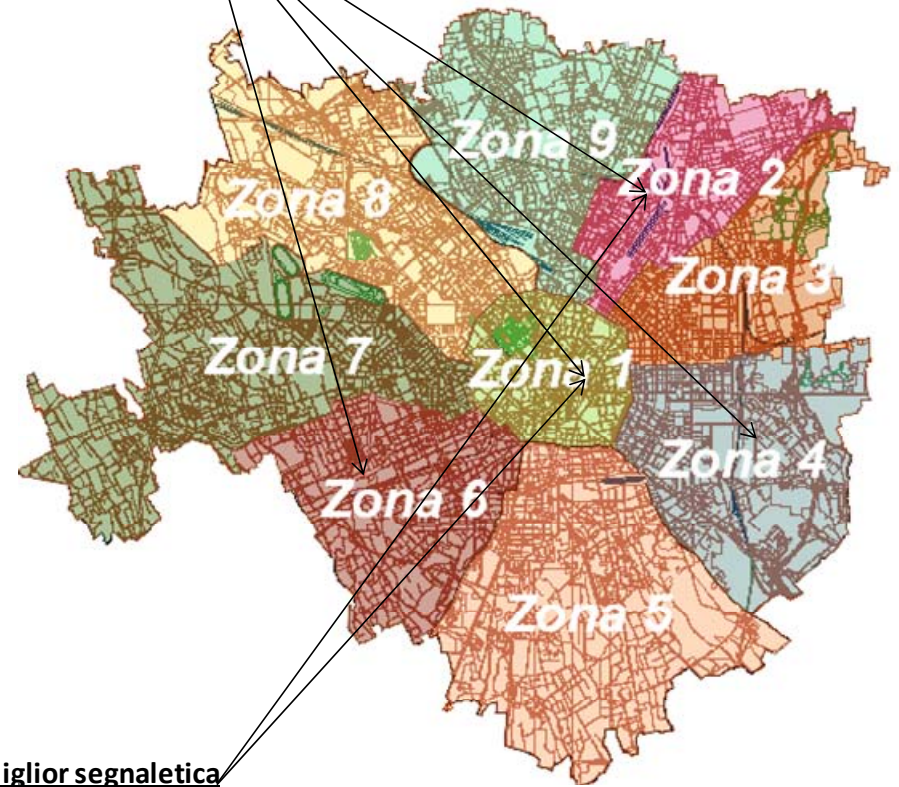
Di seguito si riportano le proposte avanzate per singola zona della città.

Creazione piste ciclopedonali

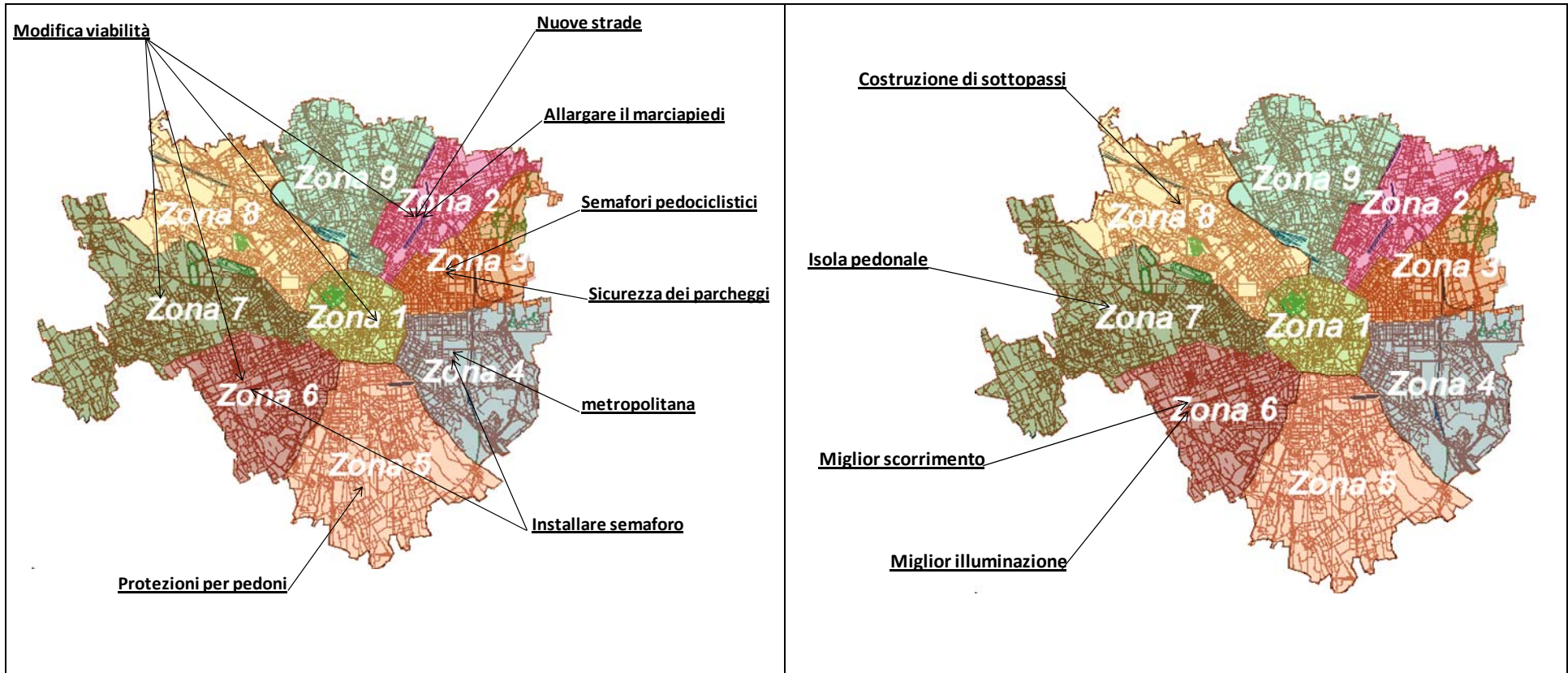


Dissuasori di velocità

Maggior controllo



Miglior segnaletica



Rispetto delle regole e sicurezza stradale

Ovvero: chi è ritenuto responsabile dei disagi o dei rischi per la sicurezza stradale nelle segnalazioni che sono state fatte? E quali sono gli atti di "inciviltà" segnalati?

E' intuitivo che il rispetto delle regole comuni renda più facile il funzionamento di un sistema. Questo è vero anche per la sicurezza stradale: il mancato rispetto delle regole ed il mancato controllo da parte di chi dovrebbe vigilare sembrano creare disagi a molti di coloro che hanno segnalato delle situazioni in cui la sicurezza stradale era messa a rischio.

Abbiamo perciò ripreso tutti i post e considerato cinque tipologie di mancato rispetto delle regole o degli altri utenti del sistema viario:

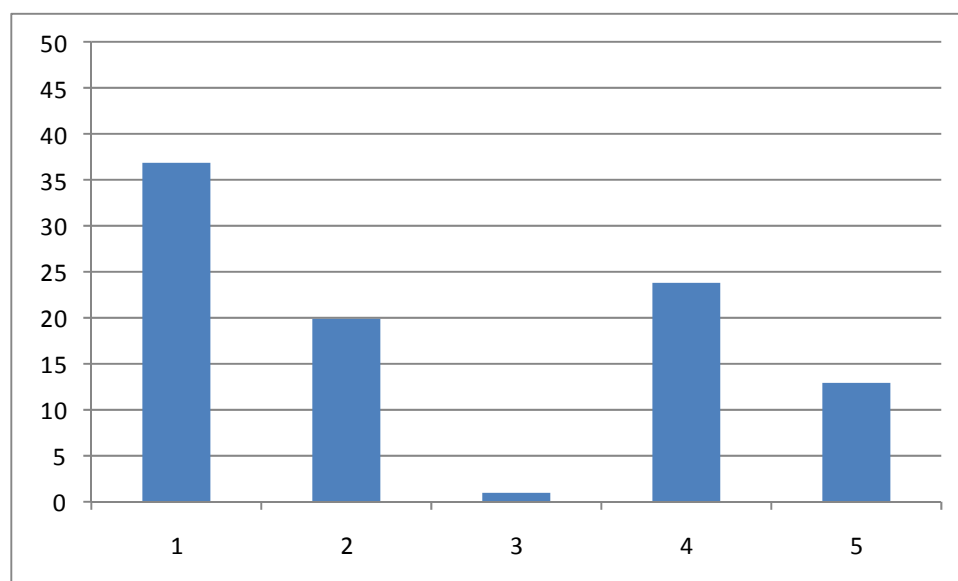
1. Velocità elevata
2. Sosta selvaggia
3. Scarsa attenzione all'intorno
4. Mancato rispetto delle regole in generale
5. Mancanza di controllo

Senza considerare la tipologia di utente che infrange le regole, come prima cosa siamo andati a vedere quante segnalazioni di queste tipologie fossero riscontrabili ed in che parte della città:

Zona della città	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Velocità elevata	3	3	3	2	7	6	5	6	2
2. Sosta selvaggia	4	2	2	3	2	2	1	4	0
3. Scarsa attenzione	0	0	0	0	1	0	0	0	0
4. Mancato rispetto delle regole	3	6	3	2	4	1	1	3	1
5. Mancanza di controllo	1	3	0	0	3	1	1	4	0

Come si vede, la velocità elevata viene segnalata soprattutto nella parte Sud e Ovest della città, nelle Zone 5, 6, 7 e 8; per scorrettezze relative alla sosta, si evidenziano soprattutto la Zona 1, centrale, in cui tuttavia il parcheggio è più difficile, e le Zone 4 e 8. Per un generale mancato rispetto delle regole emergono le Zone 2 e 5, mentre il controllo sembra essere maggiormente disattento nelle Zone 2, 5 e 8.

In totale, per ciascuna delle 5 tipologie, le segnalazioni sono state le seguenti.



Se si considerano invece le categorie di attori di cui sono state segnalate le mancanze, in funzione alla zona e alla tipologia di mancanza, si scopre come chi appare maggiormente "incivile" rispetto agli altri siano gli automobilisti, che vanno a velocità elevata, parcheggiano l'auto senza rispettare le regole della sosta, ed in generale infrangono le regole della strada.

Si tratta ovviamente di massime semplificazioni e di osservazioni di indirizzo, più che di generalizzazioni, e come tali vanno lette. Va tuttavia detto che si tratta probabilmente dell'orientamento generale della visione, dovuta all'esperienza, dei cittadini utenti del forum.

I motociclisti tendono a limitarsi ad andare a velocità elevata, i ciclisti tendono ad ignorare in generale le regole (ad esempio pedalando contromano o sui marciapiedi), così come i pedoni, mentre i mezzi pubblici sono forse un po' distratti e a volte vanno troppo veloci. Chi invece dovrebbe controllare e limitare le infrazioni alle regole, tende a volte a lasciar correre...

Automobilisti

	Categorie di infrazione				
	1	2	3	4	5
Zona 1	2	4	0	3	0
Zona 2	3	2	0	2	0
Zona 3	2	2	0	2	0
Zona 4	2	3	0	2	0
Zona 5	5	2	0	2	0
Zona 6	5	2	0	1	0
Zona 7	3	1	0	1	0
Zona 8	4	4	3	0	0
Zona 9	2	0	0	1	0

Pedoni

	Categorie di infrazione				
	1	2	3	4	5
Zona 1	0	0	0	0	0
Zona 2	0	0	0	1	0
Zona 3	0	0	0	0	0
Zona 4	0	0	0	0	0
Zona 5	0	0	0	0	0
Zona 6	0	0	0	0	0
Zona 7	0	0	0	0	0
Zona 8	0	0	0	0	0
Zona 9	0	0	0	0	0

Motociclisti

	Categorie di infrazione				
	1	2	3	4	5
Zona 1	1	0	0	0	0
Zona 2	0	0	0	3	0
Zona 3	1	0	0	0	0
Zona 4	0	0	0	0	0
Zona 5	1	0	0	1	0
Zona 6	1	0	0	0	0
Zona 7	2	0	0	0	0
Zona 8	2	0	0	0	0
Zona 9	0	0	0	0	0

Mezzi pubblici

	Categorie di infrazione				
	1	2	3	4	5
Zona 1	0	0	0	0	0
Zona 2	0	0	0	0	0
Zona 3	0	0	0	0	0
Zona 4	0	0	0	0	0
Zona 5	1	0	1	0	0
Zona 6	0	0	0	0	0
Zona 7	0	0	0	0	0
Zona 8	0	0	0	0	0
Zona 9	0	0	0	0	0

ciclisti

	Categorie di infrazione				
	1	2	3	4	5
Zona 1	0	0	0	0	0
Zona 2	0	0	0	0	0
Zona 3	0	0	0	1	0
Zona 4	0	0	0	0	0
Zona 5	0	0	0	1	0
Zona 6	0	0	0	0	0
Zona 7	0	0	0	0	0
Zona 8	0	0	0	0	0
Zona 9	0	0	0	0	0

Controllori

	Categorie di infrazione				
	1	2	3	4	5
Zona 1	0	0	0	0	1
Zona 2	0	0	0	0	3
Zona 3	0	0	0	0	0
Zona 4	0	0	0	0	0
Zona 5	0	0	0	0	3
Zona 6	0	0	0	0	1
Zona 7	0	0	0	0	1
Zona 8	0	0	0	0	4
Zona 9	0	0	0	0	0

